

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos Ministras Pirmininkas  
Saulius Skvernelis  
2019 m. sausio 25 d.

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2019 m. sausio 29 d.  
įsakymu Nr. 3-52

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO  
VALDYMO SRIČIŲ  
2019–2021 METŲ STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS**

**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, 188620589**  
(Asignavimų valdytojo pavadinimas ir kodas)

## I SKYRIUS MISIJA

Misija – kurti saugų ir visuomenės lūkesčius tenkinantį susisiekimą.

## II SKYRIUS VEIKLOS PRIORITETAİ

2019–2021 metams Susisiekimo ministerija numachiui ūiuos veiklos prioritetus:

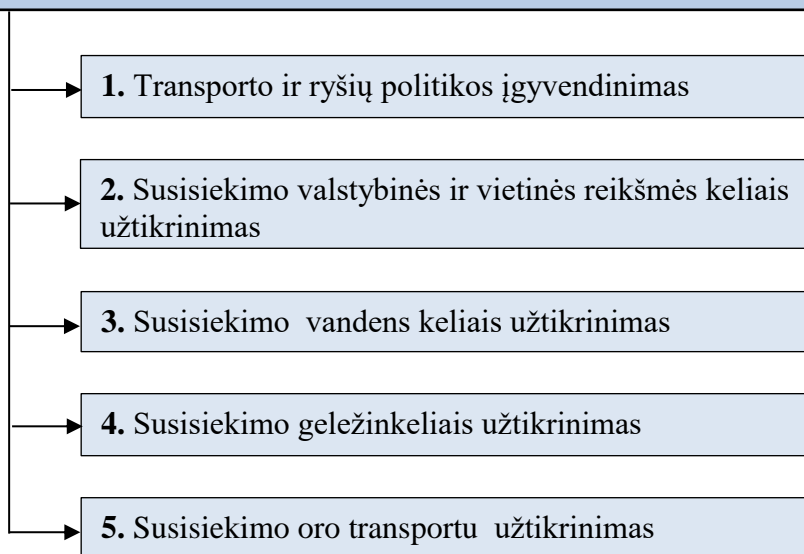
1. Tarptautinio geleŹinkelių projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas.
2. Priemonių įgyvendinimas siekiant tikslo – nulis Źuvusiųjų kelių ir geleŹinkelių transporto eismo įvykiuose.
3. Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra.
4. Uostų ir susijusios infrastruktūros saugos, saugumo ir konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus.
5. Gyventojų pasitenkinimo judumu didinimas.
6. Susisiekimo ministro valdymo srities įmonių veiklos valdymo tobulinimas, sutelkiant įmones, skaidrinant jų veiklą ir didinant grąŹą valstybei, veiklos efektyvumo ir veiksmingumo didinimas.

## III SKYRIUS STRATEGINIAI TIKSLAI IR PROGRAMOS

*1 grafikas.* 2019–2021 metų planuojamas strateginis tikslas ir jam įgyvendinti numatytos programos.

### **Strateginis tikslas –**

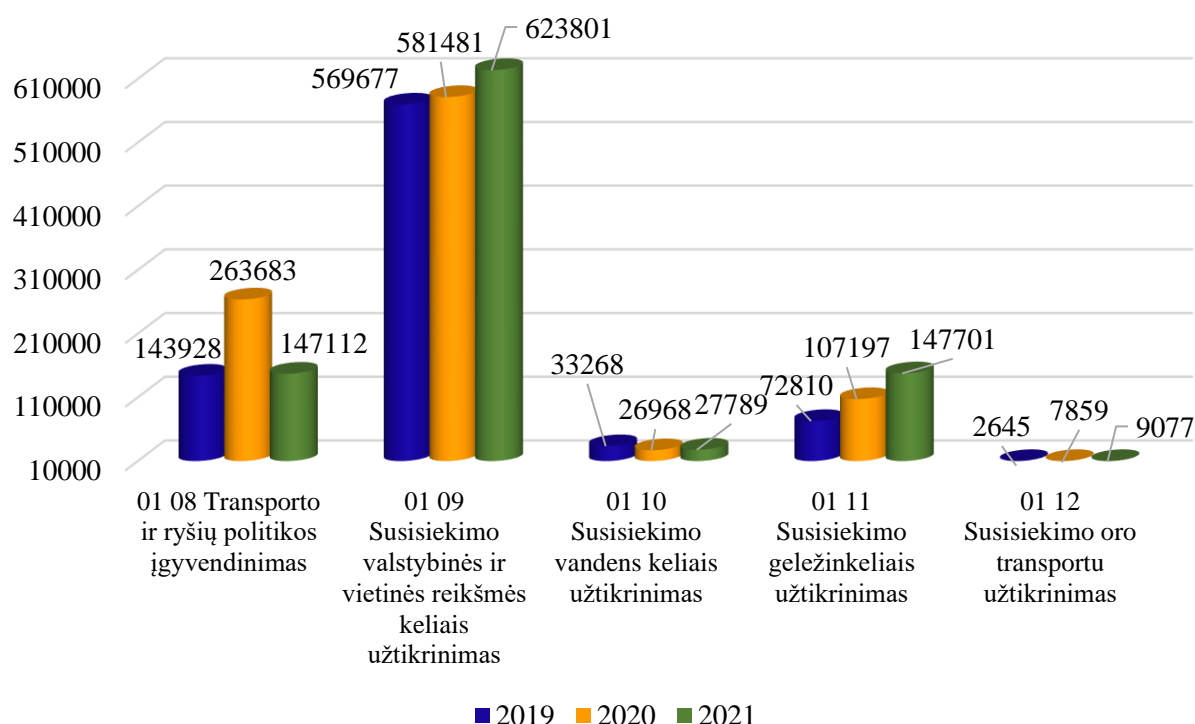
siekti, kad būtų sukurta moderni, efektyvi, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis susisiekimo centras, kuri atitiktų gyventojų ir verslo lūkesčius ir tenkintų poreikius.



**1 lentelė.** 2019–2021 metų asignavimų pasiskirstymas pagal programas (tūkst. eurų)

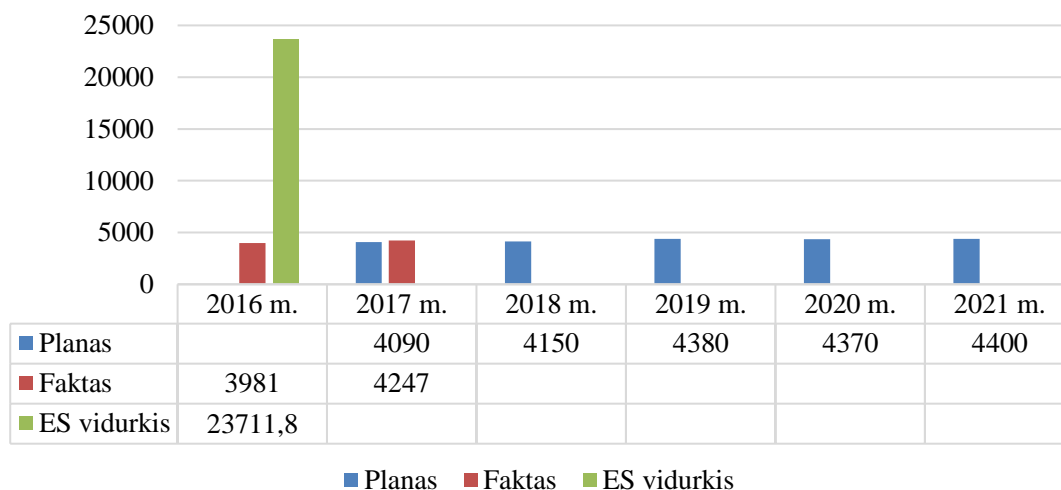
Programos kodas/ pavadinimas	2019-ųjų metų asignavimai				2020-ųjų metų asignavimai				2021-ųjų metų asignavimai			
		iš jų			iš viso	iš jų				iš jų		
	iš viso	išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti	iš viso	išlaidoms		turtui įsigyti
		iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui	
01 08 / Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas	143928	142680	9502	1 248	263683	261 859	9529	1824	147122	145298	9114	1824
01 09 / Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas	569677	340299	8262	229 378	581481	345 744	8262	235737	623801	371089	8274	252712
01 10 / Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas	33268	33268	1084	0	26968	26 968	1084	0	27789	27789	1084	0
01 11 / Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas	72810	72810	0	0	107197	107 197	0	0	147701	147701	0	0
01 12 / Susisiekimo oro transportu užtikrinimas	2645	2645	0	0	7859	7859	0	0	9077	9077	0	0
Iš viso	822328	591702	18848	230626	987188	749627	18875	237561	955490	700954	18472	254536

**2 grafikas.** 2019–2021 metų asignavimų pasiskirstymas pagal programas, tūkst. eurų.

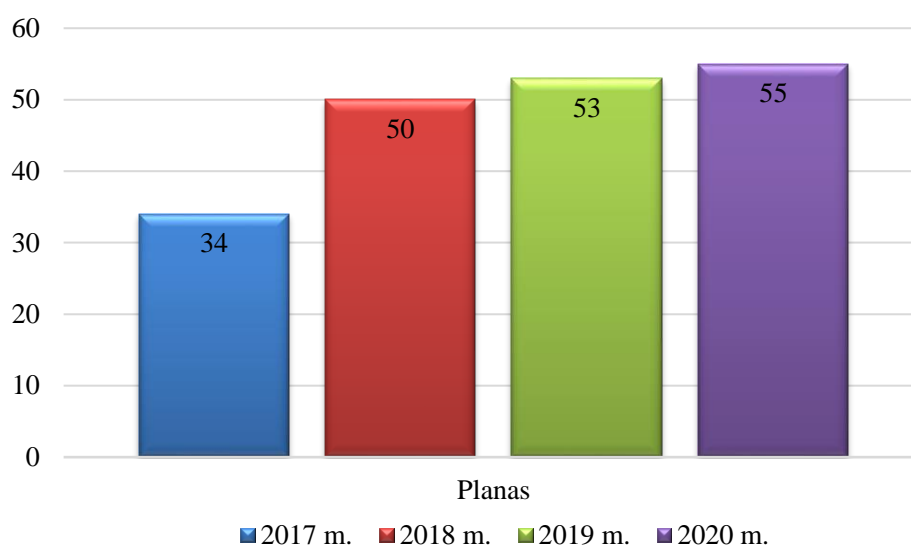


**Strateginis tikslas:** siekti, kad būtų sukurta moderni, efektyvi, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis susisiekimo centras, kuri atitiktų gyventojų ir verslo lūkesčius ir tenkintų poreikius.

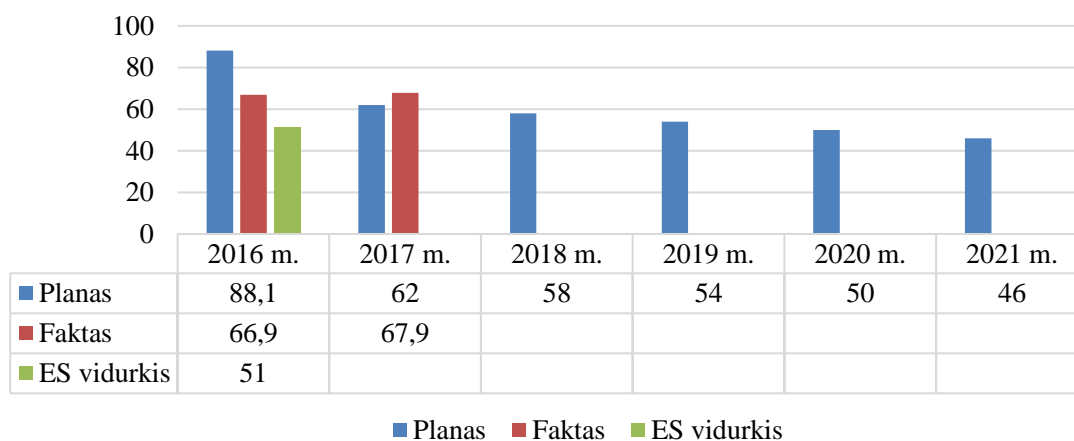
**3 grafikas.** Transporto sektoriuje sukuriama bendroji pridėtinė vertė, mln. Eur.



**4 grafikas.** Gyventojų pasitenkinimas judumu, procentai.



**5 grafikas.** Žuvusiųjų Lietuvos keliuose skaičius 1 mln. gyventojų per metus.



# STRATEGINĮ TIKSLĄ ĮGYVENDINANČIOS PROGRAMOS

## 01 08 Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas

Įgyvendinant programą, numatoma kurti modernią ir saugią Lietuvos susisiekimo sistemą, efektyviai valdyti valstybės išteklius ir koordinuoti Europos Sąjungos fondų lėšų panaudojimą.

Programa įgyvendinama 2014–2020 metų Nacionalinės pažangos programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimu Nr. 1482 „Dėl 2014–2020 metų Nacionalinės pažangos programos patvirtinimo“, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ II skyriaus „Darni visuomenė ir aplinka“ 2 skirsnio „Žmogaus ir gamtos darna“ dalies „Darnus susisiekimas ir ryšiai – darnaus ūkio sąlyga“ nuostatos ir IV skyriaus „Darni ekonomika ir finansai“ pirmo skirsnio „Inovacijos ir iniciatyva ekonomikoje“ dalies „Informacinė visuomenė“ nuostatos, Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 12 d. nutarimu Nr. 244 „Dėl Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programos „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“ patvirtinimo“ ir Vystomojo bendradarbiavimo tarpinstitucinio veiklos plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. rugsėjo 21 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Vystomojo bendradarbiavimo tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo“ priemonės.

Susisiekimo ministerija koordinuoja 34 Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ veiksmų įgyvendinimą ir atsakinga už jo 26 rodiklių reikšmių pasiekimą. Programa prisideda šių Vyriausybės programos įgyvendinimo plano darbų ir veiksmų įgyvendinimo:

I prioriteto „Darni, atsakinga ir sveika visuomenė“ 1.5. krypties „Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas“ 1.5.3 darbo „Teisinių ir ekonominių priemonių sukūrimas, siekiant sumažinti oro taršą ir klimato kaitą“ 8 veiksmo „Netaršių ir efektyviai energiją vartojančių kelių transporto priemonių naudojimo skatinimas“ ir 1.5.7. darbo „Ekologiško ir daugiaryšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas“ 1 veiksmo „Keleivinio kelių ir geležinkelių transporto maršrutų derinimo sistemos sukūrimas“;

III prioriteto „Viešojo sektoriaus efektyvumo ir skaidrumo didinimas“ 3.1. krypties „Viešojo sektoriaus efektyvumo didinimas“ 3.1.4. darbo „Valstybės informacinių išteklių infrastruktūros konsolidavimas ir valstybės informacinių sistemų modernizavimas“ 4 veiksmo „Valstybės valdomų elektroninių ryšių tinklų organizacinio ir teisinio modelio sukūrimas“ ir 8 veiksmo „Viešojo sektoriaus efektyvumo didinimas, modernizuojant ir skaitmeninant procesus: visų valstybinių institucijų naudojimas elektroninių dokumentų sistema, užtikrinant, kad visi viešojo sektoriaus dokumentai būtų siunčiami e. pristatymo sistema“, 3.1.6. darbo „Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrinimas ir gražos visuomenei didinimas“ 6 veiksmo „Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų valdomų oro uostų efektyvesnio valdymo modelio įgyvendinimas“, 3.2 krypties „Viešųjų ir administracinių paslaugų modernizavimas ir informacinės visuomenės plėtra“ 3.2.1 darbo „Žmogaus patogumui skirtos viešosios paslaugos“ 4 veiksmo „Pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų sukūrimas“ ir 6 veiksmo „Atviro kodo programinės įrangos patikimo aptarnavimo infrastruktūros sukūrimo galimybių įvertinimas“;

IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.1 krypties „Inovatyvios ekonomikos ir išmaniosios energetikos plėtra“ 4.1.5 darbo „Energos vartojimo efektyvumo didinimas“ 7 veiksmo „Energos vartojimo efektyvumo didinimo transporto sektoriuje skatinimas“ ir 4.1.6. darbo „Vidaus energijos gamybos didinimas, panaudojant vietinius ir atsinaujinančius energijos išteklius“ 5 veiksmo „Alternatyvių degalų transporto sektoriuje naudojimas“, 4.4 krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 4.4.1 darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 4 veiksmo „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“.

Vadovaujantis Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyriaus veiklos planu, 2015 m. atliktas

vykdomų priemonių, pagal kurias lėšos skiriamos AB Lietuvos paštas ir AB Lietuvos radijo ir televizijos centras, auditas.

Programą įgyvendins Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra ir VĮ Registrų centras. Jai įgyvendinti 2019–2021 metais numatoma skirti 554 723 tūkst. eurų. Programą sudaro du tikslai.

**Pirmasis programos tikslas** – įgyvendinti valstybės transporto, pašto ir elektroninių ryšių politiką.

Susisiekimo ministerija formuoja valstybės politiką, taip pat organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą susisiekimo ministrui pavestose valdymo srityse. Siekiant pirmo programos tikslo, siekiama užtikrinti subalansuotą visų transporto grandžių funkcionavimą: keleivių ir krovinių vežimą geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandens, oro transportu, visų rūšių transporto infrastruktūros plėtrą, visų rūšių transporto saugų eismą, elektroninių ryšių ir pašto plėtrą.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

- koordinuojamas projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas;
- užtikrinamas sektoriaus pozicijų atstovavimas Europos Sąjungos institucijose ir diplomatinė atstovų veikla;
- įgyvendinamos ES iniciatyvos, kuriomis siekiama ES valstybėse narėse skatinti elektroninių ryšių infrastruktūros ir paslaugų plėtrą;
- įgyvendinami sparčiojo interneto plėtros Lietuvoje tikslai, ypač kaimo vietovėse;
- vykdomas Lenkijos televizijos programų retransliavimas Pietryčių Lietuvoje;
- užtikrinamas nuostolių, patirtų dėl teisės aktais nustatytų AB Lietuvos paštas įpareigojimų vykdymo teikti universaliąją pašto paslaugą ir pristatyti periodinius leidinius kaimo gyvenamųjų vietovių prenumeratoriams (Lietuvos Respublikos pašto įstatymo pakeitimo įstatymo 2 straipsnio 2 dalis ir 17 straipsnio 2 dalis), kompensavimas;
- tobulinama Nacionalinė elektroninių siuntų pristatymo, naudojant pašto tinklą, informacinė sistema, įvertinant išaugusius vartotojų ir siuntų kiekius;
- užtikrinamas kokybiškas Europos Sąjungos ir valstybės biudžeto lėšų, skirtų susisiekimo ministerijai, administravimas ir efektyvus jų panaudojimas;
- koordinuojamas pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų kūrimo finansavimas;
- prisidedama prie VĮ Registrų centras veiklos koordinavimo – siekiama, kad skirti asignavimai būtų panaudoti teisės aktų nustatyta tvarka vykdant pagrindines funkcijas – registruoti registrų objektus, tvarkyti ir teikti registrų duomenis.

Įgyvendinant šias veiklas, 2019 m. siekiama iki 53 proc. padidinti gyventojų pasitenkinimą judumu ir pasiekti 4,38 mlrd. Eur susisiekimo sektoriaus sukuriama bendrąją pridėtinę vertę.

**Antrasis programos tikslas** – užtikrinti saugų ir konkurencingą susisiekimą transportu.

Šį tikslą įgyvendins Lietuvos transporto saugos administracija, kuri, vykdydama savo veiklą, siekia užtikrinti geležinkelių, kelių, vandens ir oro transporto eismo dalyvių saugumą.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

- analizuojamos geležinkelių ir oro transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai, kelių transporto eismo įvykiai ir avarijos, atliekamas kiekvieno eismo įvykio tyrimas taikant „5 Kodėl“ metodą;
- teikiamos rekomendacijos eismo saugai gerinti;
- įgyvendinamos transporto eismo saugos didinimo priemonės;
- vykdomos šviečiamosios socialinės saugaus eismo kampanijos spaudoje, televizijoje, radijuje, interneto svetainėse, siekiant mažinti eismo įvykių ir incidentų skaičių.
- didinama transporto sistemų sąveika;
- užtikrinama transporto paslaugų teikimo konkurencija, gerinama jų kokybė.

Programa tęstinė. Programai įgyvendinti 2019 m. numatyta 418,22 pareigybių.

Programą koordinuoja Susisiekimo ministerijos kanclerė Inga Černiuk (tel. (8 5) 239 3933, el. paštas [inga.cerniuk@sumin.lt](mailto:inga.cerniuk@sumin.lt)).

**2 lentelė.** (2019–2021)-ųjų metų programos tikslai, uždaviniai, priemonės ir asignavimai (tūkst. eurų)

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	2019-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2020-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2021-ųjų metų asignavimai				Tarpinst. veiklos plano kodas	Vyriausybės programos įgyvendinimo plano elemento kodas
		iš viso	iš jų		turtui įsigyti	iš viso	iš jų		turtui įsigyti	iš viso	iš jų		turtui įsigyti		
			išlaidoms				išlaidoms				išlaidoms				
			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			
01	<b>Programos tikslas:</b> Įgyvendinti valstybės transporto, pašto ir elektroninių ryšių politiką	126 757	125 992	4 347	765	244 787	242 971	4 374	1 816	128 884	127 068	3 959	1 816		01-05, 03-01, 03-03, 04-01, 04-04
01-01	<b>Uždavinys:</b> Užtikrinti optimalų transporto, pašto plėtros politikos įgyvendinimą ir koordinuoti viešąsias ir administracines elektronines paslaugas	126 757	125 992	4 347	765	244 787	242 971	4 374	1 816	128 884	127 068	3 959	1 816		01-05-03, 01-05-07, 03-01-04, 03-01-06, 03-03-02, 04-01-05, 04-01-06, 04-04-01, 04-04-02
01-01-01	<b>Priemonė:</b> Įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planą ir užtikrinti ministerijai, įstaigoms prie ministerijos ir ministro valdymo srities įmonėms ir įstaigoms nustatytų uždavinių ir funkcijų įgyvendinimą	66 699	66 584	3 914	115	170 263	170 147	3 941	116	76 147	76 031	3 526	116	TVP 37 PP 25	01-05-03-08, 01-05-07-01, 03-01-04-04, 03-01-04-08, 03-01-06-03, 03-03-02-02, 04-01-05-07, 04-01-06-05, 04-04-01-04
01-01-02	<b>Priemonė:</b> Kompensuoti nuostolius, patirtus teikiant periodinių leidinių pristatymo kaimo gyvenamųjų vietovių prenumeratoriams paslaugas ir universaliąją pašto paslaugą	9 900	9 900	0	0	9 900	9 900	0	0	9 900	9 900	0	0	PP 25	
01-01-03	<b>Priemonė:</b> Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“	650	0	0	650	1 700	0	0	1 700	1 700	0	0	1 700		
01-01-04	<b>Priemonė:</b>	473	473	433	0	473	473	433	0	473	473	433	0		

	Veiksmų programoms administruoti (techninės paramos lėšos)														
01-01-05	<b>Priemonė:</b> Informuoti apie veiksmų programas (techninės paramos lėšos)	65	65	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0		
01-01-06	<b>Priemonė:</b> Veiksmų programoms vertinti (techninės paramos lėšos)	0	0	0	0	160	160	0	0	0	0	0	0		
01-01-07	<b>Priemonė:</b> Sukurti pažangias viešąsias ir administracines elektronines paslaugas	44 393	44 393	0	0	59 244	59 244	0	0	40 664	40 664	0	0	TVP 23 TVP 28	
01-01-08	<b>Priemonė:</b> Registruoti registrų objektus, tvarkyti ir teikti registrų duomenis teisės aktų nustatyta tvarka	4 577	4 577	0	0	3 038	3 038	0	0	0	0	0	0		
02	<b>Programos tikslas:</b> Užtikrinti saugų ir konkurencingą susisiekimą transportu	17 171	16 688	5 155	483	18 896	18 888	5 155	8	18 238	18 230	5 155	8		
02-01	<b>Uždavinys:</b> Užtikrinti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, pažeidimų prevenciją ir verslo poreikius atitinkančių administracinių paslaugų teikimą	17 171	16 688	5 155	483	18 896	18 888	5 155	8	18 238	18 230	5 155	8		
02-01-01	<b>Priemonė:</b> Vykdyti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą	7 703	7 220	5 155	483	7 228	7 220	5 155	8	7 228	7 220	5 155	8		
02-01-02	<b>Priemonė:</b> Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas	9 268	9 268	0	0	9 268	9 268	0	0	9 268	9 268	0	0		
02-01-03	<b>Priemonė:</b> Didinti saugumą geležinkelių pervažose	200	200	0	0	2 400	2 400	0	0	1 742	1 742	0	0	PP 25	
	1. Viso Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	143 928	142 680	9 502	1 248	263 683	261 859	9 529	1 824	147 122	145 298	9 114	1 824		
	iš jo														
	1.1. bendrojo finansavimo lėšos	7 300	7 300	65	0	8 166	8 166	65	0	22 561	22 561	65	0		
	1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	96 627	96 627	368	0	211 042	211 042	368	0	76 995	76 995	368	0		
	1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	22	14	0	8	22	14	0	8	22	14	0	8		
	2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Iš viso programai finansuoti (1+2)	143 928	142 680	9 502	1 248	263 683	261 859	9 529	1 824	147 122	145 298	9 114	1 824		



TVP 23 – 2014–2020 m. nacionalinės plėtros programos horizontaliojo prioriteto „Sveikata visiems“ tarpinstitucinis veiklos planas

TVP28 – Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 m. programa „Lietuvos skaitmeninė darbotvarkė“

TVP 37 – Vystomojo bendradarbiavimo tarpinstitucinis veiklos planas

PP 25 – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programa

**3 lentelė.** Programos tikslai, uždaviniai, vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
	<b>1 tikslas:</b> Įgyvendinti valstybės transporto, pašto ir elektroninių ryšių politiką					
R-01-08-01-01	Kasmetinis keleivių vežimas visomis transporto rūšimis (mln.žmonių)	387,9	392,1	402,5	403	LRV PĮP
R-01-08-01-02	Kasmetinis krovinių vežimas visomis transporto rūšimis (mln.tonų)	130,2	125,9	125,5	131,1	LRV PĮP
R-01-08-01-03	Transporto paslaugų eksporto apimtis (mln. Eur)	4520	5705	5690	5730	
R-01-08-01-04	Namų ūkių, kurie yra spartaus plačiajuosčio ryšio (30Mbps ir daugiau) dengiamoje teritorijoje, dalis (procentai)	91	91	100	–	LRV PĮP
	<b>1 tikslo 1 uždavinys:</b> Užtikrinti optimalų transporto, pašto plėtros politikos įgyvendinimą ir koordinuoti viešąsias ir administracines elektronines paslaugas					
P-01-08-01-01-01	Einamaisiais metais numatytų Susisiekimo ministerijos koordinuojamų Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano darbų ir veiklų įgyvendinimas (procentai) *	100	100	100	100	
P-01-08-01-01-02	Suteiktos universaliosios pašto paslaugos skaičius (mln. vnt.) *	16,5	16,1	15,8	–	
P-01-08-01-01-03	Pristatytų periodinių leidinių kaimo gyvenamųjų vietovių prenumeratoriams skaičius (mln. vnt.) *	12,6	11,8	11,1	11,1	
P-01-08-01-01-04	Vidutiniškai vienam gyventojui tenkantis kelionių autobusais skaičius (vienetai)	103	104	105	–	LRV PĮP
P-01-08-01-01-05	Įrengta privačiojo ir viešojo transporto jungties aikštelių (angl. Park and Ride) ir dviračių dalinimosi sistema (angl. Bike sharing) (vienetai)	2	4	6	–	LRV PĮP
P-01-08-01-01-06	Sukurtų pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų skaičius (vienetai)	7	52	193	200	LRV PĮP
P-01-08-01-01-07	Gyventojų, kuriems sudaryta galimybė gauti prieigą prie plačiajuosčio ryšio, dalis iš visų šalies gyventojų (procentai)	99	99	100	–	
P-01-08-01-01-08	Teisės aktų nustatyta tvarka neatlygintinai teikiamų registrų ir informacinių sistemų paslaugų kompensuojamų sąnaudų dalis (procentai)	–	60	40	0	
	<b>2 tikslas:</b> Užtikrinti saugų ir konkurencingą susisiekimą transportu					
R-01-08-02-01	Žuvusiųjų keliuose skaičius (žmonės)	–	173	166	160	
R-01-08-02-02	Neviršyta didžiausia leidžiama pavojaus visuomenei nacionalinė pamatinė vertė geležinkelių sektoriuje (indeksas)	0,00000259	0,00000259	0,00000259	0,00000259	

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
R-01-08-02-03	Laivų, plaukiojančių su Lietuvos Respublikos vėliava, avarijų ir incidentų skaičius (vienetai)	–	13	12	11	
R-01-08-02-04	Skrydžių be avarijų ir incidentų dalis (daugiau nei nurodyta vertinimo kriterijaus reikšmė) (procentai) *	97	98	99	99	
	<b>2 tikslo 1 uždavinys:</b> Užtikrinti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, pažeidimų prevenciją ir verslo poreikius atitinkančių administracinių paslaugų teikimą					
P-01-08-02-01-01	Transporto priemonėse atliktų patikrinimų, darančių įtaką eismo saugai, skaičius (vienetai) *	8500	8500	8500	8500	
P-01-08-02-01-02	Patikrinta ūkio subjektų dėl teisės aktų nustatytų reikalavimų laikymosi (vienetai) *	480	480	480	480	
P-01-08-02-01-03	Rizikingiausių ir didžiausią potencialią grėsmę eismo saugai keliančių transporto priemonių ir jų ekipažų dalis, palyginti su visomis patikrintomis transporto priemonėmis (procentai) *		70	70	70	
P-01-08-02-01-04	Geležinkelio pervažų, kuriose įrengta pažeidimų fiksavimo įranga (skaičius)	10	19	19	–	LRV PĮP
P-01-08-02-01-05	Atliktų reidų vidaus vandenų transporto priemonių valstybinei saugios laivybos kontrolei vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų bei pakrančių plaukiojimo rajonuose, vidaus vandenų uostuose ir prieplaukose (vienetai) *	60	100	100	100	
P-01-08-02-01-06	Patikrintų jūrų laivų, plaukiojančių su Lietuvos Respublikos vėliava, dalis iš visų Lietuvos Respublikos jūrų registre įregistruotų laivų (procentai) *	45	45	46	47	
P-01-08-02-01-07	Elektroniniu būdu pateiktų prašymų gauti elektroniniu būdu teikiamas administracines paslaugas dalis (procentai) *	81	82	83	84	

\* vertinimo kriterijaus periodiškumas – ketvirtis.

LRV PĮP – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas

## 01 09 Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

Įgyvendinant programą, numatoma plėtoti ir modernizuoti transeuropinės, regioninės ir vietinės reikšmės kelių tinklą ir užtikrinti saugų eismą.

Programa įgyvendinamos Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 238 „Dėl Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 metų programos patvirtinimo“, nuostatos.

Vykdam programą bus įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ veiksmai: I prioriteto „Darni, atsakinga ir sveika visuomenė“ 1.5. krypties „Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas“ 1.5.7. darbo „Ekologiško ir daugiarūšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas“ 5 veiksmas „Vietinio (miesto ir priemiestinio) viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas ekologiškomis transporto priemonėmis“, IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“ 4.4.1. darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 5 veiksmas „Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra“, 4.4.2. darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 1 veiksmas „Valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga asfaltavimas“, 2 veiksmas „Laukinių gyvūnų apsaugos sistemos įrengimas valstybinės reikšmės keliuose“, 3 veiksmas „Dviračių takų, dviračių ir pėsčiųjų takų, dviračių juostų plėtra ir rekonstrukcija valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose“, 6 veiksmas „Automobilių kelių duomenų elektroninės paslaugos sukūrimas“, 7 veiksmas „Laikinės kelių naudotojo apmokestinimo sistemos (eurovinjetė) transformavimas į atstumine elektronine mokesčio sistema, atitinkančią principą „teršėjas moka – naudotojas moka“ ir 8 veiksmas „ES išorės sienos pasienio kontrolės punktų pralaidumo padidinimas modernizuojant pasienio kontrolės punktus pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“, V prioriteto „Saugi valstybė“ 5.4. krypties „Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas“ 5.4.5. darbo „Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas“ 2 veiksmas „Viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose, 3 veiksmas „Dinaminių eismo ženklų įrengimas“, 4 veiksmas „Sektorinio greičio kontrolės ruožų ir stacionarių radarų įrengimas“ ir 5 veiksmas „Žiedinių sankryžų ir šalikelio atitvarų įrengimas“.

Vadovaujantis Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyriaus veiklos planu, 2017 m. atliktas programai skirtų valstybės biudžeto lėšų panaudojimo efektyvumo vidaus auditas.

Programą vykdys Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra, Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir Susisiekimo ministerija. Jai įgyvendinti 2019–2021 metais numatoma skirti 1 774 959 tūkst. eurų. Programai keliama trys tikslai.

**Pirmasis programos tikslas** – mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą.

Jį įgyvendins Susisiekimo ministerija (investicijų projektų vykdytojai – savivaldybių administracijos) ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Siekiant pirmojo programos tikslo bus įgyvendinamos vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros gerinimo priemonės, atnaujinamas viešojo transporto priemonių parkas įsigyjant ekologiško transporto priemones ir diegiamos eismo saugos priemonės.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

➤ gerinama vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūra – vykdomi kelių ir jų statinių projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo, priežiūros darbai, diegiamos inžinerinės saugaus eismo priemonės ir kt.;

➤ tobulinamos kelių jungtys su pagrindinėmis magistralėmis, formuojamas reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių, pėsčiųjų, dviračių takų) tinklas;

➤ kompleksškai modernizuojama viešojo transporto parko (įsigyjamos ekologiškos transporto priemonės) ir paslaugų sistema;

➤ miestų aplinkkeliai tiesiami ir integruojami į susiformavusius miestų gatvių tinklus.

Siekiami sumažinti oro taršą, užtikrinti efektyvesnį gyventojų susisiekimą, skatinti darbo jėgos mobilumą, mažinti neigiamą transporto poveikį, gerinti eismo saugumą, užtikrinti aukštą teikiamų viešųjų transporto paslaugų kokybę.

**Antrasis programos tikslas** – užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant.

Šį tikslą įgyvendins Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Siekiant antrojo programos tikslo modernizuojama valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūra, kad ji atitiktų techninius standartus, krovinių ir keleivių vežimo poreikius, eismo saugos reikalavimus ir kt. Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

➤ plėtojamas ir prižiūrimas valstybinės reikšmės kelių tinklas ir didinamas eismo saugumas juose, t. y. vykdomi valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo, taisymo ir kt. darbai, kelių tinkle diegiamos intelektinių technologijų sistemos, kiti inovaciniai sprendimai ir užtikrinama valstybinės reikšmės kelių priežiūra;

➤ vykdomi valstybinės reikšmės kelių (statinių) būklės ir eismo tyrimai, duomenų rinkimas ir analizė ir jų pagrindu siūlomi sprendimai dėl valstybinės reikšmės kelių plėtros, modernizavimo ir veiklos užtikrinimo programų rengimo.

Įgyvendinant antrąjį programos tikslą, įgyvendinami šie svarbiausi valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros modernizavimo pagrindiniai investicijų projektai: automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra, valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga asfaltavimas, kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas, estakados per užliejamą kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą įrengimas, kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimas, saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimas, ITS ir kitų inovacijų plėtros projektai.

Siekiant dar labiau modernizuoti kelių mokesčių sistemą, t. y. pereiti nuo laikinės prie atstuminės sistemos, labiau atitinkančios principą „teršėjas moka – naudotojas moka“, 2020 m. planuojama diegti *E-tolling* 'o sistemą (atstuminė elektroninė kelių mokesčių sistema).

2019 m. planuojama vykdyti darbus pagal pasirašytą Turto valdymo sistemos, kuria naudojantis bus centralizuotai kaupiami ir valdomi kelių turto duomenys, diegimo sutartį. Taip bus praplėstas turto valdymo ir analizės funkcionalumas, užtikrinantis efektyvų turto ir susijusių sričių valdymą ir informacijos apie turtą apsaugą.

Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių jo savybių taip pat yra viena iš prioritetinių programos sričių. Kelių priežiūros darbai užtikrina reikiamą kelio techninę ir estetinę būklę, važiavimo kokybę, saugų eismą ir pailgina kelių naudojimo laiką. VšĮ Transporto kompetencijų agentūra, vykdydama savo veiklą, prisideda prie šio programos tikslo pasiekimo – tiria valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengia pasiūlymus kelių plėtojimo ir eismo saugumo užtikrinimo programoms.

**Trečiasis programos tikslas** – užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai būtų pastatyti pagal ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srautai prie pasienio kontrolės punktų.

Šį tikslą įgyvendins Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kuri koordinuoja, kad pasienio kontrolės punktų (toliau – PKP) plėtojimo projektai būtų efektyviai įgyvendinami, pastatyti statiniai tinkamai prižiūrimi, patikėjimo teise valdomas valstybės turtas (PKP infrastruktūra) tinkamai naudojamas ir prižiūrimas, naudojant elektronines sistemas, reguliuojamos

transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilės prieš PKP.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

- įgyvendinami Medininkų PKP, Rambynų PKP, Kybartų PKP modernizavimo projektai;
- siekiama užtikrinti elektroninės transporto priemonių eilių reguliavimo sistemos, suteikiančios išankstinio registravimo galimybę Kybartų, Medininkų, Lavoriškių ir Šalčininkų pasienio kontrolės punktuose, sklandų veikimą;
- diegiamos eismo valdymo sistemos pasienio kontrolės punktuose;
- vykdoma transporto palaukimo aikštelių prie pasienio kontrolės punktų plėtra.

Siekdama savo tikslo ir vertindama ribotus valstybės išteklius, Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos planuoja išlaikyti pajamas, gaunamas už laisvų ir atsilaisvinusių patalpų nuomą. Šios gautos ir nustatyta tvarka perskirstytos pajamos teikia papildomas galimybes valdomo turto tinkamai priežiūrai, palaikymui ir remontui, patikrą PKP atliekančių valstybės institucijų pareigūnų darbo sąlygų gerinimui.

Programa yra tęstinė. Programai įgyvendinti 2019 m. numatytos 298 pareigybės.

Programos koordinatorius susisiekimo viceministras Ričardas Degutis (tel. (8 5) 2393918, el. paštas [ricardas.degutis@sumin.lt](mailto:ricardas.degutis@sumin.lt).)

**2 lentelė .** (2019–2021)-ųjų metų programos tikslai, uždaviniai, priemonės ir asignavimai (tūkst. eurų)

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	2019-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2020-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2021-ųjų metų asignavimai				Tarpinst. veiklos plano kodas	Vyriausybės programos įgyvendinimo plano elemento kodas
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų				
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		
			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			
01	<b>Programos tikslas:</b> Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą	183 118	183 118	0	0	180 788	180 788	0	0	204 046	204 046	0	0		01-05
01-01	<b>Uždavinys:</b> Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves)	183 118	183 118	0	0	180 788	180 788	0	0	204 046	204 046	0	0		01-05-07
01-01-01	<b>Priemonė:</b> Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai skiriamas finansavimas iš ES ir BF lėšų ir ekologiško viešojo transporto plėtra	40 381	40 381	0	0	29 093	29 093	0	0	48 514	48 514	0	0	TVP 21 PP 25	01-05-07-05
01-01-02	<b>Priemonė:</b> Finansuoti iš KPPP vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrą ir priežiūrą	142 737	142 737	0	0	151 695	151 695	0	0	155 532	155 532	0	0	TVP 21	
02	<b>Programos tikslas:</b> Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais juos plėtojant, prižiūrint ir valdant	376 934	154 095	7 725	222 839	389 083	161 870	7 725	227 213	410 672	163 957	7 738	246 715		04-04, 05-04
02-01	<b>Uždavinys:</b> Plėtoti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių tinklą ir didinti eismo saugumą juose	376 934	154 095	7 725	222 839	389 083	161 870	7 725	227 213	410 672	163 957	7 738	246 715		04-04-01, 04-04-02, 05-04-05
02-01-01	<b>Priemonė:</b> Vykdyti tiesimo, rekonstravimo, taisymo ir kt. valstybinės reikšmės kelių darbus, švietėjišką saugaus eismo veiklą bei diegti kelių tinkle ITS ir kitas inovacijas	284 843	62 019	5 623	222 824	297 142	69 944	5 623	227 198	318 731	72 031	5 623	246 700	TVP 18 PP 25	04-04-01-05, 04-04-02-01, 04-04-02-02, 04-04-02-03, 04-04-02-06, 04-04-02-07, 05-04-05-02, 05-04-05-03, 05-04-05-04, 05-04-05-05
02-01-02	<b>Priemonė:</b>	2 909	2 894	2 102	15	2 909	2 894	2 102	15	2 909	2 894	2 115	15		

	Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę, rengti pasiūlymus kelių plėtros programai ir vykdyti kitą veiklą														
02-01-03	<b>Priemonė:</b> Vykdyti privalomus ir kitus valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus	89 182	89 182	0	0	89 032	89 032	0	0	89 032	89 032	0	0		
03	<b>Programos tikslas:</b> Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai būtų pastatyti pagal ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srautai prie pasienio kontrolės punktų	9 625	3 086	537	6 539	11 610	3 086	537	8 524	9 083	3 086	536	5 997		04-04
03-01	<b>Uždavinys:</b> Pastatyti modernius, gerai įrengtus kelių, geležinkelio ir jūrų pasienio kontrolės punktus	9 625	3 086	537	6 539	11 610	3 086	537	8 524	9 083	3 086	536	5 997		04-04-02
03-01-01	<b>Priemonė:</b> Parengti pasienio kontrolės punktų plėtros projektus ir organizuoti jų įgyvendinimą	6 035	0	0	6 035	8 520	0	0	8 520	5 993	0	0	5 993		04-04-02-08
03-01-02	<b>Priemonė:</b> Organizuoti statinių priežiūros darbus, sudaryti reikalingas sutartis bei apmokėti nustatytas išlaidas, susijusias su turto valdymu, priežiūra, remontu ar kitokiu tvarkymu	3 590	3 086	537	504	3 090	3 086	537	4	3 090	3 086	536	4		
	1. Viso Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	569 677	340 299	8 262	229 378	581 481	345 744	8 262	235 737	623 801	371 089	8 274	252 712		
	iš jo														
	1.1. bendrojo finansavimo lėšos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	81 482	81 482	0	0	69 354	69 354	0	0	91 220	91 220	0	0		
	1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	479 110	256 271	7 680	222 839	500 928	273 715	7 680	227 213	523 720	277 005	7 693	246 715		
	2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Iš viso programai finansuoti (1+2)	569 677	340 299	8 262	229 378	581 481	345 744	8 262	235 737	623 801	371 089	8 274	252 712		

TVP 18 – Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos 2013–2020 metų tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas

TVP 21 – 2014–2020 m. nacionalinės plėtros programos horizontaliojo prioriteto „Regionų plėtra“ tarpinstitucinis veiklos planas

PP 25 – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programa



**3 lentelė.** Programos tikslai, uždaviniai, vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
	<b>1 tikslas:</b> Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą					
R-01-09-01-01	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis dalis (procentai) *	1,74	1,7	1,75	1,75	
	<b>1 tikslo 1 uždavinys:</b> Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves)					
P-01-09-01-01-01	Įgyvendinti savivaldybių projektai, finansuojami ES lėšomis (vienetai)	25	70	100	200	
P-01-09-01-01-02	Nupirka autobusų (vienetai)		40	120	–	LRV PĮP
P-01-09-01-01-03	Institucijų naudota vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų dalis turtui įsigyti (procentai)	60	60,5	61	61	
	<b>2 tikslas:</b> Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant					
R-01-09-02-01	Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas, proc. (2009 m. 100 proc. – 266 žm.) (procentai)	43	42	40	38	
R-01-09-02-02	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty valstybinės reikšmės kelių dalis (procentai) *	4,23	3,7	4	4	
	<b>2 tikslo 1 uždavinys:</b> Plėtoti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių tinklą ir didinti eismo saugumą juose					
P-01-09-02-01-01	Vykdomos švietėjiškos saugaus eismo veiklos pastebimumas (procentai)	80	80	80	80	
P-01-09-02-01-02	Išasfaltuota žvyrkelių (kilometrai) *	847	1274	1654	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-03	Įrengta gyvūnų apsaugos sistema (kilometrai) *	79	154	230	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-04	Įrengta dviračių takų (kilometrai) *	47,9	81,9	117,6	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-05	Įrengta greito krovimo stotelių magistraliniuose keliuose (vienetai) *	26	28	28	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-06	Sukurta pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų kelių transporte, vnt. (vienetai) *	1	2	3		LRV PĮP
P-01-09-02-01-07	Įrengta viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų vietų (vienetai) *	6	22	37	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-08	Įrengta žiedinių sankryžų (vienetai) *	29	36	42	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-09	Įrengta greičio kontrolės priemonių (vienetai) *	105	305	501	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-10	Įrengta atitvarų (kilometrai) *	128	162	197	–	LRV PĮP

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
P-01-09-02-01-11	Įrengtos dinaminių eismo valdymo sistemų vietos (vienetai) *	27	79	–	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-12	Rekonstruota „Via Baltica“ kelio (kilometrai) *	77,49	88,49	98,27	–	LRV PĮP
P-01-09-02-01-13	Vidutiniai priežiūros kaštai žiemą vienam kilometrui valstybinės reikšmės kelių (eurai) *		2070	2070	2070	
P-01-09-02-01-14	Vidutiniai priežiūros kaštai vasarą vienam kilometrui valstybinės reikšmės kelių (eurai) *		840	840	840	
P-01-09-02-01-15	Ištirtų valstybinės reikšmės kelių dalis nuo bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo su asfalto danga (procentai)		45	34	38	
P-01-09-02-01-16	Atliktos tiltų ir viadukų apžiūros, bandymai, stebėsenos (vienetai) *	305	304	314	324	
	<b>3 tikslas:</b> Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai būtų pastatyti pagal ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srautai prie pasienio kontrolės punktų					
R-01-09-03-01	Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą (vienetai)	13070	13370	13370	13570	
	<b>3 tikslo 1 uždavinys:</b> Pastatyti modernius, gerai įrengtus kelių, geležinkelio ir jūrų pasienio kontrolės punktus					
P-01-09-03-01-01	Įgyvendintų investicijų projektų skaičius (vienetai)		1	–	1	
P-01-09-03-01-02	Savalaikis turto priežiūros sutarčių sudarymas ir atnaujinimas (procentai)	100	100	100	100	

\* vertinimo kriterijaus periodiškumas – ketvirtis

LRV PĮP – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas

## 01 10 Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas

Įgyvendinant programą, numatoma užtikrinti darnią vandens transporto sistemos plėtrą – jūrų ir vidaus vandenų transporto infrastruktūros modernizavimą.

Programa įgyvendinamos Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 238 „Dėl Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 metų programos patvirtinimo“, Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ nuostatos.

Vykdamą programą bus įgyvendintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Inovatyvios ekonomikos ir išmaniosios energetikos plėtra“ 4.4.1. darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 3 veiksmas „Uostų, oro uostų ir susijusios infrastruktūros saugos, saugumo ir konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus“.

Vadovaujantis Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyriaus veiklos planu, 2015 m. atliktas programos pirmojo tikslo, kurį įgyvendina VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, vidaus auditas. Programos vertinimas atliktas 2016 m.

Programą vykdys VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir VĮ Vidaus vandens kelių direkcija. Jai įgyvendinti 2019–2021 metais numatoma skirti 88 025 tūkst. eurų. Programą sudaro du tikslai.

**Pirmasis programos tikslas** – tobulinti jūrų uostų infrastruktūrą, siekiant maksimalaus uostų konkurencingumo, efektyvumo ir saugumo.

Šį tikslą įgyvendins VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Siekiant pirmojo programos tikslo, bus įgyvendinamos Klaipėdos uosto infrastruktūros modernizavimo priemonės ir projektai, kad ji būtų pritaikyta didžiausiems laivams Baltijos jūroje, gabenantiems krovinius ir keleivius, atitiktų pasaulines laivų dydžių ir talpos parametrų didėjimo tendencijas rinkoje, ir toliau būtų užtikrinama ir didinama jūrų transporto navigacinė sauga, diegiant technologines priemones, reikalingas išlaikyti uosto infrastruktūros parametrus, t. y. diegiant priemones, užtikrinančias eismo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

- uosto akvatorijos gilinimo ir platinimo investicijų projektai – „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ ir „Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uosto vartų įrengimas. I etapas – Laivybos kanalo gilinimas iki 26PK, dalies pietinių uosto vartų įrengimas“;
- privažiuojamųjų kelių statyba;
- įgyvendinamos laivybos saugos didinimo priemonės;
- molų ir krantosaugos statinių statyba ir rekonstravimas – investicijų projektas „Bangolaužių (molų) rekonstrukcija, vedlinių statyba ir gamtosauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimas“.

Įgyvendinant šias priemones siekiama didesnės kovinių krovos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (2019 m. – 46 mln. t; 2020 m. – 48 mln. t; 2021 m. – 49 mln. t) ir didesnio atvykusių ir išvykusių iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keleivių skaičiaus (2019 m. – 341 tūkst. žm.; 2020 m. – 350 tūkst. žm.; 2021 m. – 359 tūkst. žm.).

Įgyvendinant uosto infrastruktūros investicinius projektus, siekiama didinti tiek Lietuvos, tiek

tranzitinių keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, sudaryti sąlygas vystyti daugiarūšį (multimodalinį) ir įvairiarūšį (intermodalinį) transportą ir kurti pridėtinę vertę visai transporto grandinei.

**Antrasis programos tikslas** – garantuoti laivybą eksploatuojamuose Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius.

Šį tikslą įgyvendins VĮ Vidaus vandens kelių direkcija.

Lietuvos Respublika 1997 m. pasirašė Europos susitarimą dėl svarbiausių tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių, kuriuo vidaus vandenų kelias Nemuno upe ir Kuršių mariomis nuo Kauno iki Klaipėdos yra tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelias E41 (291,2 km), kuris taip pat yra ir transeuropinio tinklo TEN-T dalis. Taip pat tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelias yra E70, kurio ruožas nuo Klaipėdos iki valstybės sienos (43,1 km, kurio 39,1 km sutampa su E41 keliu) yra Lietuvos Respublikos teritorijoje. Šiuose tarptautinės reikšmės vidaus vandenų keliuose visą navigacijos laikotarpį turi būti palaikomi Jungtinių Tautų Ekonominės komisijos Vandens kelių tinklo pagrindinių standartų ir parametrų apraše TRANS/SC.3/144 nustatyti rodikliai.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija valdo 822 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių (aukščiau minėti tarptautinės reikšmės vidaus vandenų keliai yra ir valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai), iš kurių eksploatuoja 429,7 km. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliams tvarkyti ir prižiūrėti numatytos valstybės biudžeto lėšos.

Siekiant antro programos tikslo, sudaromos sąlygos vykdyti vidaus vandenų kelių priežiūrą ir užtikrinti eksploatuojamiems valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliams nustatytus kiekybinius (navigacijos laikotarpis, eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgis) ir kokybinius (laivakelio gylis, plotis ir posūkio spindulys) parametrus, išlaikyti nustatytą maksimalų navigacijos laikotarpį (206 paras) ne mažiau kaip 1/2 eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, o eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgį padidinti nuo 434,7 km 2019 m. iki 442,6 km 2020–2021 m.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

- laivakelio ženklavimo darbai (bus paženklinta 388,6 km laivakelio, kiti – esant poreikiui);
- vandens kelių valymo darbai (nuo sąnašinio grunto bus išvalyta 8 km kelio);
- upės vagos reguliavimas hidrotechnikos statiniais – bunomis, siekiant suformuoti nustatytų parametrų laivakelį (bus suremontuotos bunos 3,0 km kelio ruože);
- prižiūrėti ir aptarnaujami vidaus vandenų uostai ir prieplaukos;
- atliekami hidrografiniai matavimai (bus atliekamas kartografavimas ne mažiau kaip 10 proc. valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių).

Programa tęstinė. Programai įgyvendinti 2019 m. numatytos 104 pareigybės.

Programos koordinatorius – susisiekimo viceministras Paulius Martinkus (tel. (8 5) 239 3808, el. paštas [paulius.martinkus@sumin.lt](mailto:paulius.martinkus@sumin.lt)).

**2 lentelė.** (2019–2021)-ųjų metų programos tikslai, uždaviniai, priemonės ir asignavimai (tūkst. eurų)

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	2019-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2020-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2021-ųjų metų asignavimai				Tarpinst. veiklos plano kodas	Vyriausybės programos įgyvendinimo plano elemento kodas
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų				
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		
			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			
01	<b>Programos tikslas:</b> Tobulinti jūrų uostų infrastruktūrą, siekiant maksimalaus uostų konkurencingumo, efektyvumo ir saugumo	31 400	31 400	0	0	25 100	25 100	0	0	25 921	25 921	0	0		04-04
01-01	<b>Uždavinys:</b> Gerinti jūrų transporto infrastruktūrą	31 400	31 400	0	0	25 100	25 100	0	0	25 921	25 921	0	0		04-04-01
01-01-01	<b>Priemonė:</b> Klaipėdos uosto bendro naudojimo laivybos kanalo, akvatorijų gilinimas ir platinimas, molų statyba ir rekonstrukcija	31 400	31 400	0	0	25 100	25 100	0	0	25 921	25 921	0	0	PP 25	04-04-01-03
02	<b>Programos tikslas:</b> Garantuoti laivybą eksploatuojamuose Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius	1 868	1 868	1 084	0	1 868	1 868	1 084	0	1 868	1 868	1 084	0		
02-01	<b>Uždavinys:</b> Vykdėti eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių priežiūrą	1 868	1 868	1 084	0	1 868	1 868	1 084	0	1 868	1 868	1 084	0		
02-01-01	<b>Priemonė:</b> Vykdėti laivakelio ženklinimo darbus ir stebėti jo būklę, gerinti vidaus vandens kelių infrastruktūrą	1 868	1 868	1 084	0	1 868	1 868	1 084	0	1 868	1 868	1 084	0	PP 27	
	1. Viso Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	33 268	33 268	1 084	0	26 968	26 968	1 084	0	27 789	27 789	1 084	0		
	iš jo														
	1.1. bendrojo finansavimo lėšos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	31 400	31 400	0	0	25 100	25 100	0	0	25 921	25 921	0	0		
	1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Iš viso programai finansuoti (1+2)	33 268	33 268	1 084	0	26 968	26 968	1 084	0	27 789	27 789	1 084	0		

PP 25 – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programa

PP 27 – Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 m. programa

**3 lentelė.** Programos tikslai, uždaviniai, vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
	<b>1 tikslas:</b> Tobulinti jūrų uostų infrastruktūrą, siekiant maksimalaus uostų konkurencingumo, efektyvumo ir saugumo					
R-01-10-01-01	Krovinių krova uostuose (mln.tonų) *	44	46	48	49	LRV PĮP
R-01-10-01-02	Atvykusių ir išvykusių iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keleivių skaičius (tūkst. žm.) *	333	341	350	359	
	<b>1 tikslo 1 uždavinys:</b> Gerinti jūrų transporto infrastruktūrą					
P-01-10-01-01-01	Rangovams sumokėta už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas ES lėšų dalis (pagal projektams skirtų ES lėšų panaudojimą, augimo tvarka nuo vykdomų ir numatomų vykdyti pagal Programos 01.10.01.01.01 priemonę visų projektų įgyvendinimo pradžios) (procentai) *		45	72	100	
	<b>2 tikslas:</b> Garantuoti laivybą eksploatuojamuose Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius					
R-01-10-02-01	Išlaikyta nustatyta maksimali navigacijos trukmė (paros) *	199	206	213	220	
	<b>2 tikslo 1 uždavinys:</b> Vykdyti eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių priežiūrą					
P-01-10-02-01-01	Išlaikytas bendras eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ilgis (kilometrai) *	429,7	434,7	442,6	442,6	
P-01-10-02-01-02	Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, kuriuose vykdyti hidrografiniai darbai, dalis (procentai) *	10	10	10	10	

\* vertinimo kriterijaus periodiškumas – ketvirtis.

LRV PĮP – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas

## 01 11 Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas

Įgyvendinant programą, numatoma įrengti naują, atnaujinti ir modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemų projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą).

Programa įgyvendinama Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ nuostatos, Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, I prioriteto „Darni, atsakinga ir sveika visuomenė“ 1.5. krypties „Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas“ 1.5.7 darbo „Ekologiško ir daugiarašio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas“ 3 veiksmas „Geležinkelių neigiamo poveikio aplinkai mažinimas, elektrifikuojant geležinkelio linijas“, IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Inovatyvios ekonomikos ir išmaniosios energetikos plėtra“ 4.4.1. darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 4 veiksmas „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“, V prioriteto „Saugi valstybė“ 5.4. krypties „Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas“ 5.4.5. darbo „Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas“ 6 veiksmas „Saugumo priemonių geležinkelių sektoriuje įdiegimas (pažeidimų fiksavimas geležinkelio pervažose, telefonų blokavimas geležinkelio zonoje, specialios mokymo priemonės vaikams)“.

Vadovaujantis Susisiekimo ministerijos vidaus audito skyriaus veiklos planu, 2016 m. atliktas programos pirmojo tikslo, kurį įgyvendina AB „Lietuvos geležinkeliai“, vidaus auditas.

Programą vykdydys AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“. Jai įgyvendinti 2019–2021 metais numatoma skirti 327 708 tūkst. eurų. Programą sudaro du tikslai.

**Pirmasis programos tikslas** – užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros konkurencingumą krovinių ir keleivių vežimo rinkoje, išlaikant aukštą traukinių eismo saugumo bei aplinkosaugos reikalavimų tenkinimo lygį.

Siekiant pirmojo programos tikslo, AB „Lietuvos geležinkeliai“, vykdanči viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, sieks efektyviai valdyti, prižiūrėti ir modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, kad būtų užtikrinta geležinkelių transporto eismo sauga, geležinkelių sistemos sąveika ir nediskriminacinė prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros kitoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietas ir iš jos.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

- vykdoma krovinių vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais veikla – teikiamos krovinių tranzito geležinkelių transportu paslaugos, krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugos ir vietinių ūkio subjektų aptarnavimas;

- teikiamos socialiai būtinos viešosios keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos visuomenei. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsnio ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnio nuostatomis dėl keleivių vežimo veiklos finansavimo valstybės lėšomis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdydys įsipareigojimus dėl visuomenės aptarnavimo. Taip pat bus siekiama įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymą – vežti keleivius, turinčius teisę įsigyti bilietus su 80 proc. ir 50 proc. nuolaida, ir valstybės įsipareigojimus dėl keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais AB „Lietuvos geležinkeliai“ nenaudingomis sąlygomis;

- įgyvendinami strateginiai viešosios geležinkelių infrastruktūros investicijų projektai –

„Rail Baltica“, geležinkelio kelių tinklo elektrifikavimas, antrųjų kelių vienkeliuose ruožuose tiesimas;

➤ vykdamant 2007 m. gruodžio 12 d. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turto perdavimo patikėjimo teise ir šio turto įregistravimo Nekilnojamojo turto registre sutartį Nr. 5-40/SK-354, kompensuojamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai priskirtino turto įregistravimo Nekilnojamojo turto registre išlaidos;

➤ želdinių, kurie auga viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimamoje žemėje ir patenka į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos zonas ir geležinkelio želdinių apsaugos zonas, priežiūra, inventorizacija ir naujų želdinių šiose zonose veisimas.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliekamas geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas leis integruotis į ES geležinkelių transporto tinklą, užtikrinti saugaus ir patikimo keleivių ir krovinių vežimo sąlygas.

Įgyvendinant šias priemones siekiama padidinti geležinkeliais vežtų krovinių kiekį: 2019 m. – 57,5 mln. t; 2020 m. – 59,1 mln. t; 2021 m. – 60,2 mln. t. Svarbu pažymėti, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ aptarnauja ir 27 vietinio susisiekimo maršrutus, kuriais per metus planuojama vežti iki 4,4 mln. keleivių. Keleivių vežimas traukiniais užima apie 1 proc. viešojo transporto rinkos Lietuvoje. Planuojamos priemonės pritraukti keleiviams naudotis geležinkelių transportu: bus siūlomos naujos paslaugos, esamos paslaugos pritaikomos prie besikeičiančių vartotojų poreikių. Planuojama pasiūlyti platesnį terminuotų bilietų spektrą, taikyti rinkodaros priemones, pasiūlyti papildomas prekes ir paslaugas traukiniuose ir kt.

**Antrasis programos tikslas** – užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio traukinių eismą, kokybišką siaurojo geležinkelio infrastruktūros atnaujinimą, integruoti siaurąjį geležinkelį į visuomenės gyvenimą.

Jį įgyvendins VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“. Valstybės biudžeto lėšos, numatytos VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“, bus panaudotos įstaigos vykdomai veiklai finansuoti. Pagrindinis tikslas – išsaugoti siaurojo geležinkelio komplekso dalį ruože Panevėžys–Rubikiai, vykdamant siaurojo geležinkelio infrastruktūros atnaujinimo, riedmenų priežiūros ir remonto darbus, kad būtų užtikrintas saugus traukinių eismas, kokybiškai aptarnaujami klientai, išsaugoti valstybės kultūros ir inžinerinio paveldo paminklai ir vertybės.

Programa yra tęstinė. Programai įgyvendinti 2019 m. pareigybės nenumatytos.

Programą koordinuoja susisiekimo viceministras Paulius Martinkus (tel. (8 5) 239 3808, el. paštas [paulius.martinkus@sumin.lt](mailto:paulius.martinkus@sumin.lt)).



**2 lentelė . (2019–2021)-ųjų metų programos tikslai, uždaviniai, priemonės ir asignavimai (tūkst. eurų)**

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	2019-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2020-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2021-ųjų metų asignavimai				Tarpinstit. veiklos plano kodas	Vyriausybės programos įgyvendinimo plano elemento kodas
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų				
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		
			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			
01	<b>Programos tikslas:</b> Užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros bei viešųjų logistikos centrų valdytojo konkurencingumą krovinių ir keleivių vežimo rinkoje, išlaikant aukštą traukinių eismo saugumo bei aplinkosaugos reikalavimų tenkinimo lygį	72 610	72 610	0	0	106 997	106 997	0	0	147 501	147 501	0	0		01-05, 04-04, 05-04
01-01	<b>Uždavinys:</b> Modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, valdymą, įgyvendinant ES ir kitus projektus	38 300	38 300	0	0	75 000	75 000	0	0	116 638	116 638	0	0		01-05-07, 04-04-01, 05-04-05
01-01-01	<b>Priemonė:</b> Įgyvendinti 2014-2020 m. finansavimo laikotarpio projektai	38 300	38 300	0	0	75 000	75 000	0	0	116 638	116 638	0	0	TVP 18 TVP 23 PP 25 PP 27	01-05-07-03, 04-04-01-04, 05-04-05-06
01-02	<b>Uždavinys:</b> Kompensuoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ negautas pajamas dėl keleivių vežimo lengvatinėmis sąlygomis, užtikrinti keleivių vežimo paslaugų teikimą tais maršrutais, kurie vežėjams yra komerciškai nenaudingi, tačiau būtini visuomenei	33 265	33 265	0	0	31 152	31 152	0	0	30 063	30 063	0	0		
01-02-01	<b>Priemonė:</b> Teikti AB “Lietuvos geležinkeliai” keleivių vežimo paslaugas įstatymu nustatytoms socialiai remtinoms gyventojų grupėms taikant 80 proc. ir 50 proc. nuolaidas	3 330	3 330	0	0	3 630	3 630	0	0	977	977	0	0		
01-02-02	<b>Priemonė:</b> Nustatytais vietinio susisiekimo maršrutais teikti keleivių vežimo geležinkelio transportu paslaugas, kurios vežėjams yra nuostolingos, tačiau būtinos visuomenei	29 935	29 935	0	0	27 522	27 522	0	0	29 086	29 086	0	0		
01-03	<b>Uždavinys:</b>	50	50	0	0	50	50	0	0	50	50	0	0		

	Užtikrinti Valstybės biudžeto lėšų, skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registravimo bei žemės, miško ir statinių paėmimo visuomenės poreikiams išlaidoms kompensuoti panaudojimą														
01-03-01	<b>Priemonė:</b> Panaudoti valstybės biudžeto lėšas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registravimo išlaidoms, patirtoms ataskaitiniu laikotarpiu bei ankstesniais laikotarpiais kompensuoti	50	50	0	0	50	50	0	0	50	50	0	0		
01-04	<b>Uždavinys:</b> Mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros objektuose suvartojamos elektros energijos kiekį	200	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01-04-01	<b>Priemonė:</b> Elektros energiją vartojančių įrenginių keitimas efektyvesniais	200	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01-05	<b>Uždavinys:</b> Renovuoti ir tinkamai prižiūrėti geležinkelio apsaugos zonoje želdinius, kad būtų išvengta avarijų, gaisrų ir kitų su tuo susijusių padarinių	795	795	0	0	795	795	0	0	750	750	0	0		
01-05-01	<b>Priemonė:</b> Atlikti mineralizavimo (arimo) darbus, ugdomuosius kirtimus bei sanitarinius kirtimus geležinkelių apsauginių želdinių juostoje bei šalinti medžius, keliančius grėsmę eismo saugai	795	795	0	0	795	795	0	0	750	750	0	0		
02	<b>Programos tikslas:</b> Užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio keleivinių traukinių eismą, kokybišką infrastruktūros renovaciją ir plėtrą, integruoti siaurąjį geležinkelį į visuomenės gyvenimą	200	200	0	0	200	200	0	0	200	200	0	0		
02-01	<b>Uždavinys:</b> Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir riedmenis	200	200	0	0	200	200	0	0	200	200	0	0		
02-01-01	<b>Priemonė:</b> Prižiūrėti ir remontuoti pastatus ir riedmenis, organizuoti keliones, vykdyti rinkodarinę ir viešinimo veiklą	200	200	0	0	200	200	0	0	200	200	0	0		
	1. Viso Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	72 810	72 810	0	0	107 197	107 197	0	0	147 701	147 701	0	0		
	iš jo														
	1.1. bendrojo finansavimo lėšos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	38 300	38 300	0	0	75 000	75 000	0	0	116 638	116 638	0	0		

	1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Iš viso programai finansuoti (1+2)	72 810	72 810	0	0	107 197	107 197	0	0	147 701	147 701	0	0		

TVP 18 – Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos 2013–2020 metų tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas

TVP 23 – 2014–2020 m. nacionalinės plėtros programos horizontaliojo prioriteto „Sveikata visiems“ tarpinstitucinis veiklos planas

PP 25 – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programa

PP 27 – Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 m. programa

**3 lentelė.** Programos tikslai, uždaviniai, vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
	<b>1 tikslas:</b> Užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros bei viešųjų logistikos centrų valdytojo konkurencingumą krovinių ir keleivių vežimo rinkoje, išlaikant aukštą traukinių eismo saugumo bei aplinkosaugos reikalavimų tenkinimo lygį					
R-01-11-01-01	Krovinių vežimas geležinkelių transportu (mln. tonų) *	53,5	57,5	59,1	60,2	
R-01-11-01-02	Vietinio susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius (tūkst. žm.) *	3762	4412	5090	5320	
R-01-11-01-03	Elektrifikuotų geležinkelio linijų dalis nuo visų geležinkelio linijų ilgio (procentai)	7,6	7,6	14	–	LRV PIP
	<b>1 tikslo 1 uždavinys:</b> Modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, valdymą, įgyvendinant ES ir kitus projektus					
P-01-11-01-01-01	Elektrifikuotų bėgių ilgis (kilometrai)		317,5	317,5	317,5	
P-01-11-01-01-02	Įrengtų triukšmo slopinimo sienelių ilgis (kilometrai)	0,7	3,9	0	7,9	
P-01-11-01-01-03	Įdiegta eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių (vienetai) *	0	2	12	14	
	<b>1 tikslo 2 uždavinys:</b> Kompensuoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ negautas pajamas dėl keleivių vežimo lengvatinėmis sąlygomis, užtikrinti keleivių vežimo paslaugų teikimą tais maršrutais, kurie vežėjams yra komerciškai nenaudingi, tačiau būtini visuomenei					
P-01-11-01-02-01	Suteikta važiavimo nuolaidų suma (tūkst. eurų) *	2800	2848	3234	3337	
P-01-11-01-02-02	Lengvatinėmis sąlygomis pervežtų keleivių skaičius (tūkst. žmonių) *	1200	1260	1454	1519	
	<b>1 tikslo 3 uždavinys:</b> Užtikrinti Valstybės biudžeto lėšų, skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registravimo bei žemės, miško ir statinių paėmimo visuomenės poreikiams išlaidoms kompensuoti panaudojimą					
P-01-11-01-03-01	Panaudotų valstybės biudžeto lėšų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registravimo išlaidoms, patirtoms ataskaitiniu bei ankstesniais laikotarpiais kompensuoti (tūkst. eurų) *	671	50	50	50	
	<b>1 tikslo 4 uždavinys:</b> Mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros objektuose suvartojamos elektros energijos kiekį					
P-01-11-01-04-01	Įrengta LED šviestuvų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektuose (vienetai)	5	7	–	–	
P-01-11-01-04-02	Sumažintos viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, dengiamos iš rinkliavų, įrengiant LED šviestuvus (pagal 2016 m. kovo 18 d. sutartį Nr. 1F-35/SK-104) (procentai)	7	7	7	7	
P-01-11-01-04-03	Sumažintos viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, dengiamos iš rinkliavų, įrengiant LED šviestuvus (pagal 2013 m. sausio 30 d. sutartį Nr. SK-15/IF-17) (procentai)	10	10	10	–	

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
	<b>1 tikslo 5 uždavinys:</b> Renovuoti ir tinkamai prižiūrėti geležinkelio apsaugos zonoje želdinius, kad būtų išvengta avarių, gaisrų ir kitų su tuo susijusių padarinių					
P-01-11-01-05-01	Gaisrų prevencijai atliktų mineralizavimo (arimo) darbų, laikantis geležinkelių apsauginių želdinių juostos ribų (2–4 m pločio), apimtys (kilometrai) *	1257	1257	1257	1257	
P-01-11-01-05-02	Avarių ir užpustymų prevencijai atliktų apsauginių želdinių priežiūros (ugdomųjų) kirtimų bei sanitarinių kirtimų apimtys (kilometrai) *	202,3	202,3	202,3	202,3	
P-01-11-01-05-03	Pašalintų medžių, keliančių grėsmę eismui, geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje skaičius (vienetai) *	14000	12000	12000	12000	
P-01-11-01-05-04	Geležinkelių apsaugos želdinių zonos atitikimo nustatytiems saugos, priešgaisriniais ir kokybės reikalavimams apimtys (procentai) *	98	98	98	98	
	<b>2 tikslas:</b> Užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio keleivinių traukinių eismą, kokybišką infrastruktūros renovaciją ir plėtrą, integruoti siaurąjį geležinkelį į visuomenės gyvenimą					
R-01-11-02-01	Saugiai įvykdytų traukinių reisų dalis (procentai)	100	100	100	100	
	<b>2 tikslo 1 uždavinys:</b> Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir riedmenis					
P-01-11-02-01-01	Prižiūrėto siaurojo geležinkelio ilgis (kilometrai)	85	85	85	85	

\* vertinimo kriterijaus periodiškumas – ketvirtis.

LRV PĮP – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas

## 01 12 Susisiekimo oro transportu užtikrinimas

Įgyvendinant programą, numatoma užtikrinti subalansuotą oro uostų infrastruktūros plėtrą, gerinti keleivių aptarnavimo kokybę, skatinti tranzitinių krovinių srautų augimą ir saugų oro erdvės panaudojimą.

Programa įgyvendinamos Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 238 „Dėl Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 metų programos patvirtinimo“, Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta 2016 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ nuostatos. Vykdamas programą bus įgyvendintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.4. krypties „Inovatyvios ekonomikos ir išmaniosios energetikos plėtra“ 4.4.1. darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 3 veiksmas „Uostų, oro uostų ir susijusios infrastruktūros saugos, saugumo ir konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus“ ir 4.4.2. darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 9 veiksmas „Veiksmingos maršrutų plėtros schemos parengimas ir taikymas siekiant didinti pasiekiamumą oro transportu ir tiesioginių skrydžių į Lietuvos oro uostus skaičių“.

Vadovaujantis Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyriaus veiklos planu, 2015 m. atliktas programos tikslo, kurį įgyvendino VĮ Lietuvos oro uostai, vidaus auditas.

Programą vykdys VĮ Lietuvos oro uostai. Jai įgyvendinti 2019–2021 metais numatoma skirti 19 581 tūkst. eurų. Programą sudaro vienas tikslas.

**Programos tikslas** – užtikrinti keleivių ir skrydžių skaičiaus augimą įgyvendinant aviacinio saugumo ir skrydžių saugos standartus ir diegiant oro linijų skatinimo priemones.

Siekiant tikslo, svarbu užtikrinti tinkamą aviacinio saugumo priemonių lygį, skatinti naujų maršrutų atsiradimą ir keleivių srautų augimą Lietuvos oro uostuose, labai svarbių asmenų kategorijai priskiriamų Lietuvos Respublikos, užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų aukščiausiojo lygio oficialių delegacijų aptarnavimą Vilniaus oro uoste jiems išvykstant, atvykstant ar vykstant tranzitu.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, bus vykdomos svarbiausios veiklos ar įgyvendinami projektai:

➤ užtikrinama skrydžių sauga ir saugumas – planuojama rekonstruoti Vilniaus oro uosto riedėjimo taką „F“, statyti naują riedėjimo taką „Z“, rekonstruoti esamus kilimo ir tūpimo takus „A“ ir „B“, statyti gruntinių vandenių ir nuotekų surinkimo sistemas, įrengti Vilniaus oro uoste paviršinių nuotekų valymo įrenginius, tobulinti Vilniaus oro uosto triukšmo monitoringo sistemą, atlikti Šiaurinio perono rekonstrukciją ir plėtrą;

➤ įsigijimas ilgalaikis turtas, skirtas aviacijos saugumui užtikrinti;

➤ aptarnaujami labai svarbūs asmenys;

➤ skatinami nauji maršrutai, didinamas keleivių iš / į Vilniaus oro uosto (-ą) skaičius.

Įgyvendinant šias priemones VĮ Lietuvos oro uostai galės padidinti aviacines ir neaviacines pajamas. Planuojamas pajamų augimas sudarys iki 12 proc. per metus. Teigiama įtaka veiklos rezultatams užtikrins didesnę metinę pelną, dėl to bus išmokėti didesni dividendai valstybei. Tikimasi padidinti aptarnautų skrydžių skaičių nuo 61 tūkst. 2018 m. iki 71 tūkst. 2021 m.

Programa tęstinė. Programai įgyvendinti 2019 m. pareigybės nenumatytos.

Programos koordinatorius – susisiekimo viceministras Paulius Martinkus (tel. (8 5) 239 3808, el. p. [paulius.martinkus@sumin.lt](mailto:paulius.martinkus@sumin.lt)).

**2 lentelė . (2019–2021)-ųjų metų programos tikslai, uždaviniai, priemonės ir asignavimai (tūkst. eurų)**

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	2019-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2020-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2021-ųjų metų asignavimai				Tarpinst. veiklos plano kodas	Vyriausybės programos įgyvendinimo plano elemento kodas
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų				
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		
			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui			
01	<b>Programos tikslas:</b> Užtikrinti keleivių ir skrydžių skaičiaus augimą įgyvendinant aviacinio saugumo ir skrydžių saugos standartus ir diegiant oro linijų skatinimo priemones	2 645	2 645	0	0	7 859	7 859	0	0	9 077	9 077	0	0		04-04
01-01	<b>Uždavinys:</b> Modernizuoti oro uostų infrastruktūrą, siekiant užtikrinti orlaivių skrydžių saugą ir gerinti keleivių aptarnavimo kokybę	1 608	1 608	0	0	6 322	6 322	0	0	7 596	7 596	0	0		04-04-01
01-01-01	<b>Priemonė:</b> Skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas oro uostuose	1 608	1 608	0	0	6 322	6 322	0	0	7 596	7 596	0	0	PP 25	04-04-01-03
01-02	<b>Uždavinys:</b> Pagerinti susisiekimą oro transportu, plečiant maršrutus bei tinkamai aptarnauti keleivius	1 037	1 037	0	0	1 537	1 537	0	0	1 481	1 481	0	0		04-04-02
01-02-01	<b>Priemonė:</b> Labai svarbių asmenų salės aptarnavimas	24	24	0	0	24	24	0	0	24	24	0	0		
01-02-02	<b>Priemonė:</b> Naujų maršrutų skatinimas, keleivių į/iš Lietuvos oro uostus didinimas	1 013	1 013	0	0	1 013	1 013	0	0	1 013	1 013	0	0	PP 27	04-04-02-09
01-02-03	<b>Priemonė:</b> Oro uostų ir susijusios infrastruktūros saugos, saugumo ir konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus	0	0	0	0	500	500	0	0	444	444	0	0		
	1. Viso Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	2 645	2 645	0	0	7 859	7 859	0	0	9 077	9 077	0	0		
	iš jo														
	1.1. bendrojo finansavimo lėšos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	298	298	0	0	6 322	6 322	0	0	7 596	7 596	0	0		
	1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Iš viso programai finansuoti (1+2)	2 645	2 645	0	0	7 859	7 859	0	0	9 077	9 077	0	0		

PP 25 – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programa

PP 27 – Lietuvos turizmo plėtros 2014–2020 m. programa

**3 lentelė.** Programos tikslai, uždaviniai, vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Vertinimo kriterijaus kodas	Tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės				Susijęs strateginio planavimo dokumentas
		2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	
	<b>1 tikslas:</b> Užtikrinti keleivių ir skrydžių skaičiaus augimą įgyvendinant aviacinio saugumo ir skrydžių saugos standartus ir diegiant oro linijų skatinimo priemones					
R-01-12-01-01	Padidintas Lietuvos oro uostų keleivių aptarnavimo pralaidumo pajėgumas (mln. žmonių)	5,04	5,1	5,15	–	LRV PĮP
R-01-12-01-02	Aptarnautų skrydžių skaičius (tūkst. vnt.)	61	65	67	71	
	<b>1 tikslo 1 uždavinys:</b> Modernizuoti oro uostų infrastruktūrą, siekiant užtikrinti orlaivių skrydžių saugą ir gerinti keleivių aptarnavimo kokybę					
P-01-12-01-01-01	Modernizuota triukšmo stebėjimo sistema (vienetai)	–	1	–	–	
P-01-12-01-01-02	Įsigyta ilgalaikio turto, skirto aviacijos saugumui užtikrinti (vienetai)	–	3	–	–	
	<b>1 tikslo 2 uždavinys:</b> Pagerinti susisiekimą oro transportu, plečiant maršrutus bei tinkamai aptarnauti keleivius					
P-01-12-01-02-01	Tarptautiniame Vilniaus oro uoste per patikros postus praeinančių keleivių skaičius per valandą piko metu (žmonės)	1220	1281	1345,1	1412,3	
P-01-12-01-02-02	Tarptautiniame Kauno oro uoste per patikros postus praeinančių keleivių skaičius per valandą piko metu (žmonės)	556	583,8	613	643,6	
P-01-12-01-02-03	Tarptautiniame Palangos oro uoste per patikros postus praeinančių keleivių skaičius per valandą piko metu (žmonės)	278	291,9	306,5	321,8	
P-01-12-01-02-04	Lietuvos oro uostams lojalių klientų dalis (procentai)	54	56	56	60	
P-01-12-01-02-05	Tiesioginių skrydžių geografijos plėtra (naujos kryptys) (vienetai)	5	5	5	5	

LRV PĮP – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas



4 lentelė. 2019–2021 metų investicijų projektai ir asignavimai (tūkst. eurų)

Priemonės kodas				Asignavimų valdytojo, investicijų projekto pavadinimas		Įgyvendinimo terminai		Bendra vertė	Panaudota lėšų iki 2018 metų	Planuojama panaudoti 2018 metais	2019 metais				2020 metais				2021 metais						
						pradžia	pabaiga				Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai
												tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos	
1				2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Asignavimų valdytojas – iš viso								2 634 996	143 347	293 864	410 012	147 123	247 650	7 219	14 968	538 006	135 144	386 272	8 070	38 232	483 680	137 229	317 968	22 490	88 674
01 08				Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas				660 654	17 258	64 032	103 864	0	96 170	7 219	2 612	218 566	0	210 496	8 070	16 319	99 083	0	76 593	22 490	0
				Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija				654 710	16 747	63 416	103 189	0	95 970	7 219	2 612	216 166	0	208 096	8 070	16 319	97 341	0	74 851	5 826	0
01-08	01	01	01	Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšos telekomunikacijų sektoriaus projektams finansuoti		2 014	2 023	4 214	598	1 147	2 073	0	2 073	0	375	21	0	21	0	0	0	0	0	0	0
				EITP lėšos transporto sektoriaus projektams finansuoti				428 093	11 936	27 235	56 723	0	50 897	5 826	2 237	156 901	0	151 075	5 826	16 319	56 677	0	50 851	5 826	0
01-08	01	01	01	Europinės vežės „Rail Baltic/Rail Baltica“ geležinkelio linijos nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybių sienos iki Kauno trūkstamų jungčių įrengimas ir pasirengimas Europinės vežės plėtrai nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos		2016	2023	124 586	10 302	17 734	37 073	0	32 717	4 356	1 523	42 592	0	42 289	303	1 523	1 776,00	0,00	1 776,00	0,00	0,00
01-08	01	01	01	Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą		2018	2021	28 131	0	0	4 000	0	3 400	600	0	21 090	0	17 500	3 590	0	2 645,00	0,00	2 142,00	503,00	0,00
01-08	01	01	01	Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (II dalis)		2018	2023	137 867	0	291	1 300	0	1 105	195	0	90 656	0	89 026	1 630	14 081	28 093,00	0,00	26 394,00	1 699,00	0,00
01-08	01	01	01	Standartinės (1435 mm) geležinkelio linijos tiesimas koridoriuje „Rail Baltic/Rail Baltica“ (RB) per Estiją, Latviją ir Lietuvą (III dalis)		2018	2024	111 663	0	0	4 500	0	3 825	675	0	2 023	0	1 720	303	0	24 163	0	20 539	3 624	0
01-08	01	01	01	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra		2017	2019	21 507	1 633	8 610	8 834	0	8 834	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-08	01	01	01	SESAR diegimo programos įgyvendinimas – 2016 m. I bendrasis kvietimas		2018	2020	3 829	0	568	539	0	539	0	714	540	0	540	0	715	0	0	0	0	0
01-08	01	01	01	Hidrografinio laivo hidrografinių duomenų surinkimo ir apdorojimo sistemų atnaujinimas (FAMOS projektas)		2017	2019	510	1	32	477	0	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				Europos Sąjungos ir bendrojo finansavimo 2014–2020 m. laikotarpio lėšos informacinės visuomenės plėtros projektams finansuoti				222 403	4 213	35 034	44 393	0	43 000	1 393	0	59 244	0	57 000	2 244	0	40 664	0	24 000	16 664	0
01-08	01	01	07	Europos Sąjungos ir bendrojo finansavimo 2014–2020 m. laikotarpio lėšos informacinės visuomenės plėtros projektams finansuoti (2 prioritetas)		2 014	2 023	222 403	4 213	35 034	44 393	0	43 000	1 393	0	59 244	0	57 000	2 244	0	40 664	0	24 000	16 664	0
				Lietuvos transporto saugos administracija				5 944	511	616	675	0	200	0	0	2 400	0	2 400	0	0	1 742	0	1 742	0	0
01-08	02	01	03	Saugumo didinimas geležinkelių pervažose		2019	2021	4 342	0	0	200	0	200	0	0	2 400	0	2 400	0	0	1 742	0	1 742	0	0
01-08	02	01	01	Lietuvos transporto saugos administracijos informacinių išteklių sukūrimas		2018	2019	434	0	234	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-08	02	01	01	Kibernetinių saugos priemonių sukūrimas		2019	2019	168	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-08	02	01	01	Hidrografinio laivo hidrografinių duomenų surinkimo ir apdorojimo sistemų atnaujinimas (FAMOS projektas) (VB)		2017	2019	1 000	511	382	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01 09				Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas				1 269 120	72 700	184 821	234 640	147 123	81 482	0	0	213 018	135 144	69 354	0	0	234 442	137 229	91 220	0	0
				Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos				1 048 004	40 238	140 373	188 224	147 123	41 101	0	0	175 405	135 144	40 261	0	0	179 935	137 229	42 706	0	0

Priemonės kodas				Asignavimų valdytojo, investicijų projekto pavadinimas	Įgyvendinimo terminai		Bendra vertė	Panaudota lėšų iki 2018 metų	Planuojama panaudoti 2018 metais	2019 metais				2020 metais					2021 metais					
					pradžia	pabaiga				Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai
											tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos	
01-09	02	01	01	Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	2018	2019	4 946	0	522	3 509	3 509	0	0	0	915	915	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	2016	2019	24 610	15 351	8 810	449	200	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas	2017	2019	16 190	4 131	11 652	1 554	550	1 004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	2018	2019	13 123	0	1 353	11 770	1 841	9 929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas	2017	2019	1 467	23	1 168	1 689	785	904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilniaus-Kaunas-Klaipėda). Vilniaus pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	2019	2021	10 138	0	0	1 430	830	600	0	0	8 120	7 420	700	0	0	588	378	210	0	0
01-09	02	01	01	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas	2017	2019	37 527	3 050	31 673	6 081	408	5 673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas	2017	2019	50 582	8 285	41 167	7 697	1 009	6 688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo	2021	2023	289 019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 913	12 019	18 894	0	0
01-09	02	01	01	Dinaminis eismo valdymas Via Baltica ir IXB koridoriuje	2015	2021	11 816	214	0	3 500	2 000	1 500	0	0	6 102	1 638	4 464	0	0	2 000	200	1 800	0	0
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	2015	2021	9 502	47	360	1 700	700	1 000	0	0	2 702	2 702	0	0	0	4 693	550	4 143	0	0
01-09	02	01	01	Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	2017	2021	13 196	0	0	3 000	1 516	1 484	0	0	2 000	731	1 269	0	0	8 196	3 708	4 488	0	0
01-09	02	01	01	Tunelinio viaduko po geležinkeliu Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	2017	2020	4 496	0	1 654	2 620	566	2 054	0	0	222	42	180	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	2019	2021	13 736	0	0	900	135	765	0	0	1 100	165	935	0	0	11 736	2 850	8 886	0	0
01-09	02	01	01	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas	2017	2021	65 934	0	446	23 932	14 681	9 251	0	0	37 271	4 558	32 713	0	0	4 285	0	4 285	0	0
01-09	02	01	01	2014–2020 m. Interreg V-A Latvijos ir Lietuvos bendradarbiavimo per sieną programai bendrafinansuoti (krašto ir rajoninių kelių ruožų, esančių šalia Latvijos sienos, rekonstravimo darbams bendrafinansuoti)	2017	2019	7 888	330	5 936	1 622	1 622	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra	2017	2019	21 507	1 633	18 835	1 039	1 039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimas ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) nauja statyba	2018	2019	17 446	0	10 000	7 446	7 446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Daugiafunkčių pažeidimų kontrolės postų, eismo stebėjimo ir valdymo įrenginių projektavimas ir įrengimas	2014	2020	14 174	7 174	2 930	3 070	3 070	0	0	0	1 000	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Kelių duomenų el. paslaugos sukūrimas	2017	2020	445	0	19	46	46	0	0	0	380	380	0	0	0	0	0	0	0	0
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5208 Rukainiai–Senasalis ruožo nuo 7,56 iki 11,56 km rekonstravimas	2018	2019	1 384	0	764	620	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Priemonės kodas				Asignavimų valdytojo, investicijų projekto pavadinimas	Įgyvendinimo terminai		Bendra vertė	Panaudota lėšų iki 2018 metų	Planuojama panaudoti 2018 metais	2019 metais				2020 metais				2021 metais						
					pradžia	pabaiga				Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai
											tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos	
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1009 Viekšniai–Stočkai–Pievėnai ruožo nuo 0,20 iki 3,30 km rekonstravimas	2018	2019	1 198	0	983	215	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1603 Joniškis–Linkaičiai–Staneliai–Gruzdžiai ruožo nuo 16,39 iki 21,53 km rekonstravimas	2018	2019	2 467	0	1 483	984	984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-09	02	01	01	Tilto per Dubingą valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4415 Pabradė–Meškerinė 0,022 km rekonstravimas	2018	2019	1 388	0	618	770	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-09	01	01	02	Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas	2019	2019	22 000	0	0	5 000	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-09	02	01	01	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas	2019	2029	143 357	0	0	44 218	44 218	0	0	0	24 012	24 012	0	0	0	14 000	14 000	0	0	
01-09	01	01	02	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimas, rekonstravimas, taisymas 2019–2021 metais	2019	2021	69 902	0	0	22 181	22 181	0	0	0	23 721	23 721	0	0	0	24 000	24 000	0	0	
01-09	02	01	01	Kelių tiesimas, tiltų ir viadukų statyba 2019–2021 metais	2019	2021	178 566	0	0	31 182	31 182	0	0	0	67 860	67 860	0	0	0	79 524	79 524	0	0	
01-09	01	01	01	Savivaldybių investicijų projektų įgyvendinimas 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų lėšomis	2014	2023	185 791	19 035	43 098	40 381	0	40 381	0	0	29 093	0	29 093	0	0	48 514	0	48 514	0	
				Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos			35 325	13 427	1 350	6 035	0	0	0	0	8 520	0	0	0	0	5 993	0	0	0	
01-09	03	01	01	Medininkų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	2013	2021	13 033	308	350	2 000	0	0	0	0	4 732	0	0	0	0	5 643	0	0	0	
01-09	03	01	01	Rambynio pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	2013	2019	16 500	13 115	800	2 585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-09	03	01	01	Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	2015	2021	5 792	4	200	1 450	0	0	0	0	3 788	0	0	0	0	350	0	0	0	
01 10				Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas			219 612	10 331	11 706	31 400	0	31 400	0	3 654	25 100	0	25 100	0	1 717	25 921	0	25 921	0	
				Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija			219 612	10 331	11 706	31 400	0	31 400	0	3 654	25 100	0	25 100	0	1 717	25 921	0	25 921	0	
01-10	01	01	01	Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą	2 016	2 020	67 805	9 299	11 257	31 400	0	31 400	0	1 303	14 386	0	14 386	0	160	0	0	0	0	
01-10	01	01	01	Bangolaužių (molų) rekonstrukcija, vedlinių statyba ir gamtosauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimas	2 020	2 022	75 858	830	371	0	0	0	0	1 490	10 714	0	10 714	0	1 120	19 359	0	19 359	0	
01-10	01	01	01	Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uosto vartų įrengimas. I etapas – laivybos kanalo gilinimas iki 26PK, dalies pietinių uosto vartų įrengimas	2 020	2 022	75 949	202	78	0	0	0	0	861	0	0	0	0	437	6 562	0	6 562	0	
01 11				Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas			449 733	43 058	33 305	38 500	0	38 300	0	7 787	75 000	0	75 000	0	12 873	116 638	0	116 638	0	
				Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“			449 733	43 058	33 305	38 500	0	38 300	0	7 787	75 000	0	75 000	0	12 873	116 638	0	116 638	0	
				2014–2020 m. Sanglaudos fondas			412 646	42 921	33 050	31 756	0	31 756	0	6 527	63 107	0	63 107	0	11 137	103 835	0	103 835	0	
01-11	01	01	01	Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas	2019	2023	124 110	0	0	10 441	0	10 441	0	2 221	23 550	0	23 550	0	4 156	38 749	0	38 749	0	
01-11	01	01	01	Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas	2014	2022	48 103	289	668	4 047	0	4 047	0	0	9 128	0	9 128	0	1 611	15 019	0	15 019	0	
01-11	01	01	01	Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas	2019	2023	160 360	0	0	13 490	0	13 490	0	3 025	30 429	0	30 429	0	5 370	50 067	0	50 067	0	
01-11	01	01	01	Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė	2015	2019	51 180	28 505	22 641	31	0	31	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Priemonės kodas				Asignavimų valdytojo, investicijų projekto pavadinimas	Įgyvendinimo terminai		Bendra vertė	Panaudota lėšų iki 2018 metų	Planuojama panaudoti 2018 metais	2019 metais				2020 metais					2021 metais					
					pradžią	pabaigą				Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	iš jų			Kiti šaltiniai
											tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos			tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	Europos Sąjungos ir kita tarptautinė finansinė parama	bendrojo finansavimo lėšos	
01-11	01	01	01	IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba	2016	2019	28 893	14 127	9 741	3 747	0	3 747	0	1 278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2014–2020 m. ERPF			36 478	0	7	6 544	0	6 544	0	1 236	11 893	0	11 893	0	1 736	12 803	0	12 803	0	2 259
01-11	01	01	01	Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas	2018	2021	24 000	0	7	3 429	0	3 429	0	598	7 355	0	7 355	0	1 298	9 616	0	9 616	0	1 697
01-11	01	01	01	Valčių geležinkelio stoties 21+848 km pervažos signalizacijos įrenginių modernizavimas ir saugos sistemų įrengimas	2019	2019	420	0	0	357	0	357	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01-11	01	01	01	Eismo saugos priemonių įrengimas geležinkelio linijoje Vilnius–Klaipėda	2019	2020	3 000	0	0	1 275	0	1 275	0	225	1 275	0	1 275	0	225	0	0	0	0	0
01-11	01	01	01	Vieno lygio sankirtų Baisiogala–Gimbogala ir Šateikia–Kūlupėnai eliminavimas	2019	2021	7 500	0	0	0	0	0	0	350	3 188	0	3 188	0	213	3 187	0	3 187	0	562
01-11	01	01	01	Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. rekonstravimas	2019	2020	1 558	0	0	1 483	0	1 483	0	0	75	0	75	0	0	0	0	0	0	0
				Kiti projektai			609	137	248	200	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-11	01	04	01	LED šviestuvų įrengimas viešosios geležkelių infrastruktūros objektuose	2 017	2 019	609	137	248	200	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01 12				Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas			35 877	0	0	1 608	0	298	0	915	6 322	0	6 322	0	7 323	7 596	0	7 596	0	12 113
				Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai			35 877	0	0	1 608	0	298	0	915	6 322	0	6 322	0	7 323	7 596	0	7 596	0	12 113
01-12	01	01	01	Vilniaus oro uosto triukšmo monitoringo sistemos modernizavimas	2 019	2 019	348	0	0	298	0	298	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-12	01	01	01	Riedėjimo tako „F“ rekonstrukcija, įskaitant jo platinimą ir ilginimą	2 020	2 021	9 323	0	0	0	0	0	0	0	1 980	0	1 980	0	2 020	2 610	0	2 610	0	2 713
01-12	01	01	01	Šiaurinio perono rekonstrukcija ir plėtimas (esamas perono pajėgumas bus padidintas iš viso 8 orlaivių stovėjimo aikštelėmis)	2 020	2 021	15 112	0	0	0	0	0	0	0	3 347	0	3 347	0	3 788	2 239	0	2 239	0	5 738
01-12	01	01	01	Esamų kilmio ir tūpimo takų „A“ ir „B“ rekonstrukcija siekiant padidinti keliamą galią; naujų signalinių žiburių įrengimas, gruntinių vandenų ir nuotekų surinkimo sistemų tobulinimas	2 020	2 021	4 035	0	0	0	0	0	0	0	970	0	970	0	1 490	478	0	478	0	1 097
01-12	01	01	01	Naujo riedėjimo tako „Z“ statyba	2 020	2 021	1 900	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25	777	0	777	0	1 073
01-12	01	01	01	Naujų dirvožemio ir gruntinių vandenų taršos prevencijai skirtų valymo įrenginių įrengimas, ledo tirpdymo medžiagų tvarkymo gerinimas ir atliekų surinkimo stebėjimo sistemos įrengimas	2 021	2 021	2 984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 492	0	1 492	0	1 492
01-12	01	01	01	Ilgalaikio turto, skirto aviacijos saugumui užtikrinti, įsigijimas (IV etapas)	2 019	2 019	2 175	0	0	1 310	0	0	0	865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## V SKYRIUS

### ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI IR VALDYMO IŠLAIDOS

**5 lentelė.** Informacija apie institucijos (ministro valdymo srities) žmogiškuosius išteklius, asignavimus jiems išlaikyti ir valdymo išlaidas (tūkst. eurų)

Eil. Nr.	Institucijos/įstaigos pavadinimas	2018 metai				2019 metai				2020 metai				2021 metai			
		Pareigybių skaičius		Išlaidos darbo užmokesčiui	Valdymo išlaidos*	Pareigybių skaičius		Išlaidos darbo užmokesčiui	Valdymo išlaidos*	Pareigybių skaičius		Išlaidos darbo užmokesčiui	Valdymo išlaidos*	Pareigybių skaičius		Išlaidos darbo užmokesčiui	Valdymo išlaidos*
		iš viso	iš jų valstybės tarnautojai			iš viso	iš jų valstybės tarnautojai			iš viso	iš jų valstybės tarnautojai			iš viso	iš jų valstybės tarnautojai		
1.	Susisiekimo ministerija	199	159	2985	2985	182	152	4199	4199	182	152	4223	4223	182	152	3805	3805
2.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM	178	105	3060		189	117	5623		189	117	5623		189	117	5623	
3.	Lietuvos transporto saugos administracija	218	177	4200,6		228	192	5155		228	192	5155		228	192	5155	
4.	Civilinės aviacijos administracija	64	53	1139													
5.	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie SM	30	26	424		30	26	537		30	26	537		30	26	536	
6.	Transporto investicijų direkcija	76	63	222													
	<i>Kiti biudžeto lėšas gaunantys subjektai</i>																
1.	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	104		835		104		1084		104		1084		104		1084	
2.	VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra	77		1078		79		2102		79		2102		79		2115	
3.	VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra			62,4		8,22		148		8,16		151		8,13		154	
	Iš viso:	946	583	14006	2985	820	487	18848	4199	820	487	18875	4223	820	487	18472	3805

\* valdymo išlaidos skaičiuojamos vadovaujantis Lietuvos respublikos finansų ministro 2003 m. liepos 3 d. įsakymu Nr. 184 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių biudžetų pajamų ir išlaidų klasifikacijos patvirtinimo“. Informacija teikiama apie asignavimų valdytojus, kurie nurodyti minėto įsakymo 2 priede.

2019 m. bendras pareigybių skaičius mažėja dėl 2018 m. įvykusio ministerijos reguliavimo srities įstaigų reorganizavimo. Darbo užmokesčio fondas didėja dėl:

- darbo užmokesčio sistemos pokyčių;
  - papildomų išlaidų poreikio, t. y. išeitinėms išmokoms dėl pareigybių naikinimo, priedams už tarnybos stažą, kompensacijoms už nepanaudotas kasmetines atostogas valstybės tarnautojams išmokėti Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymo nustatyta tvarka ir pan.;
  - kuriamų patrauklesnių darbo apmokėjimo sąlygų darbuotojams, norint pritraukti aukštą kvalifikaciją ir didelę profesinę patirtį turinčius, motyvuotus ir gebančius generuoti inovatyvius sprendimus specialistus;
  - Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos naujai įsteigtų pareigybių.
- Dėl tų pačių priežasčių didėja ir valdymo išlaidos.

**VI SKYRIUS**  
**VEIKLOS EFEKTYVUMO DIDINIMO KRYPTYS**

**6 lentelė.** Veiklos efektyvumo didinimo kryptys

<b>Bendrosios veiklos sritis</b>	<b>Planuojami atlikti darbai</b>	<b>Laukiamas rezultatas</b>	<b>Įgyvendinimo terminas</b>
<i>1. Finansų valdymo ir apskaitos</i>	1.1. Optimizuoti pasikartojančius procesus.	1.1.1. Kasmet iki 30 proc. automatizuoti sąskaitų registravimą iš E. Sąskaita.	2019 m. gruodžio mėn.
<i>2. Dokumentų valdymo ir administravimo</i>	2.1. Susisiekimo ministerija, visą dokumentų valdymo procesą (nuo dokumentų derinimo, pasirašymo, registravimo ir išsiuntimo) atlieka elektroninėmis priemonėmis, todėl kitas siekis – optimizuoti pasikartojančius, rutininius dokumentų valdymo procesus. Robotizuoti vienodo turinio dokumentų rengimą, dokumentų įkėlimą į dokumentų valdymo sistemą (toliau – DVS), apskaitos kortelės duomenų įvedimą, dokumento perdavimą pasirašyti.	2.1.1. Per metus planuojama automatizuoti iki 30 proc. siunčiamų vienodo turinio dokumentų. 2.1.2. Robotizuoti iki 40 proc. siunčiamų dokumentų registravimo DVS ir išsiuntimo per E. Pristatymas sistemą procesus.	2019 m. gruodžio mėn.
<i>3. Turto valdymo</i>	3.1. Ministerijos patikėjimo teise ar panaudos pagrindais valdomo nekilnojamojo turto peržiūra ir panaudojimo optimizavimas.	3.1.1. Turto valdymo ir naudojimo efektyvumo padidėjimas, lėšų sutaupymas	2019–2021 m.
<i>4. Bendrosios veiklos</i>	4.1. Susisiekimo ministerija, įgyvendindama savo misiją – kurti saugų ir visuomenės lūkesčius tenkinantį susisiekimą, bei vykdydama savo tikslą – efektyviai matuoti Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities transporto sektoriaus įmonių (toliau – Įmonių) klientų-piliečių pasitenkinimą Įmonių teikiamomis paslaugomis, pasitelkiant <i>Net Promoter Score</i> (toliau – NPS) rodiklį ir tyrimų metodologiją, ketina vykdyti klientų patirties valdymo tyrimus. Atsižvelgiant į NPS rezultatus, bus identifikuojamos klientų nepasitenkinimą įtakojančios veiksniai, nustatomos priežastys ir veiksmų planas priežastims šalinti.	4.1.1. Siekiant kurti saugų ir visuomenės lūkesčius tenkinantį susisiekimą, padidinti klientų pasitenkinimo judumu rodiklio reikšmę iki 53 proc.	2019 m. gruodžio mėn.
	4.2. Palaikyti Susisiekimo ministerijoje taikomus kokybės vadybos sistemos LEAN metodus (5S, Kanban, Kaizen, Vertės srauto žemėlapis, Asaichi) ir taikyti naujus:	4.2.1. Parengti Susisiekimo ministerijos X-Matricą, kurioje bus suformuotos veiklos	2019 m. gruodžio mėn.

	<p>a) LEAN sistemos metodą Hoshin planavimo matricą (X-Matrica) – nuoseklų strateginio planavimo procesą, kuris padės sukurti, apjungti visus organizacijos lygius ir nurodyti aiškia strateginę kryptį. Šis metodas užtikrins, kad kiekvienas padalinys, skyrius ir darbuotojas organizacijoje žinos prioritetus ir veiklos kryptis.</p> <p>b) 5 Kodėl metodą – analizę, padedantį efektyviai identifikuoti pagrindinės problemos priežastį (-is).</p> <p>c) A3 metodą – ataskaitą, leidžiančią išsamiai identifikuoti, išaiškinti, analizuoti ir išspręsti problemas dokumentais, pateiktais viename A3 dydžio popieriaus lape. A3 ataskaitoje būtų pateikiama pakankamai mažai teksto, tačiau daug vizualizacijos – schemų, diagramų, lentelių, kurių dėka aiškiai matytųsi esama situacija, priežastys dėl kurių esama situacija skiriasi nuo numatomų rezultatų, tikslų.</p> <p>d) Gemba metodą – procesą, kai lyderiai reguliariai dalyvauja stebint jų organizacijos veiklą, kur ji ir vyksta, ir siekdami išsiaiškinti kaip teikiamos paslaugos, kaip vyksta darbai, kokie atsiranda iššūkiai, kokios galimybės tobulėti. Vadovai lyderiai padeda rasti sprendimo būdus, tobulintinas sritis, kad ateityje būtų išvengta klaidų.</p>	<p>kryptys, numatytos pagrindinės siekiamybės (<i>terminas tikslams pasiekti 3-5 metai</i>), numatyti metiniai tikslai (<i>terminas tikslams pasiekti 1 metai</i>), numatyti rodikliai (<i>kuriuos reikia pasiekti per 1 metus ar 3-5 metus</i>). Atitinkamai parengti ir kiekvieno ministerijos administracijos padalinio X-Matricą.</p> <p>4.2.2. Einamosioms nekompleksinėms problemoms spręsti pasitelkti 5 Kodėl metodą.</p> <p>4.2.3. Kompleksinėms problemoms spręsti pasitelkti A3 metodą.</p> <p>4.2.4. Siekiant tobulinti (nuo esamo standarto link idealaus standarto) tam tikrus procesus, pasitelkti Gemba metodą, kurio pagalba būtų išgryninami vertę kuriantys ir vertę nekuriantys darbai ir ieškoma galimybių sumažinti ar atsisakyti vertę nekuriančių darbų.</p>	
--	--	--	--

**VII SKYRIUS**  
**VALSTYBĖS VALDOMŲ ĮMONIŲ PLANUOJAMI PASIEKTI PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI**

**7 lentelė.** Valstybės valdomų įmonių planuojami pasiekti pagrindiniai veiklos rodikliai

Eil. Nr.	Valstybės valdomos įmonės pavadinimas	Rodiklio pavadinimas, mato vnt.	Planuojamos rodiklių reikšmės		
			2019 m. planas	2020 m. planas	2021 m. planas
1	AB „Problematika“	Nuosavo kapitalo grąža, %	8,7	8,7	9,1
2	AB „Detonas“	Nuosavo kapitalo grąža, %	6,3	7	7,3
3	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Nuosavo kapitalo grąža, %	5,5	5,5	5,5
4	AB Lietuvos paštas	Nuosavo kapitalo grąža, %	8	10,3	12,3
5	AB Lietuvos radijo ir televizijos centras	Nuosavo kapitalo grąža, %	1,6	2,6	3,3
6	AB „Smiltynės perkėla“	Nuosavo kapitalo grąža, %	6,1	6,2	7,5
7	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Nuosavo kapitalo grąža, %	5,4	6,4	6,7
8	VĮ Lietuvos oro uostai	Nuosavo kapitalo grąža, %	9,1	8,1	7,1
9	VĮ „Oro navigacija“	Nuosavo kapitalo grąža, %	3,7	3,7	3,7
11	VĮ „Kelių priežiūra“	Nuosavo kapitalo grąža, %	2	2,4	3,2
10	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	Bendrasis pelningumas, %	64	66	66
		Eksplatuojami vidaus vandenų kilometrai	434,7	442,6	442,6
		Komercinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	250	325	350
12	VĮ Registrų centras	EBITDA, tūkst. Eur	3090	3700	3900
		Pajamos tenkančios vienam darbuotojui, Eur	2020	2240	2250
		Paslaugų, pasiekiamų elektroniniu būdu, dalis, %	76	78	80